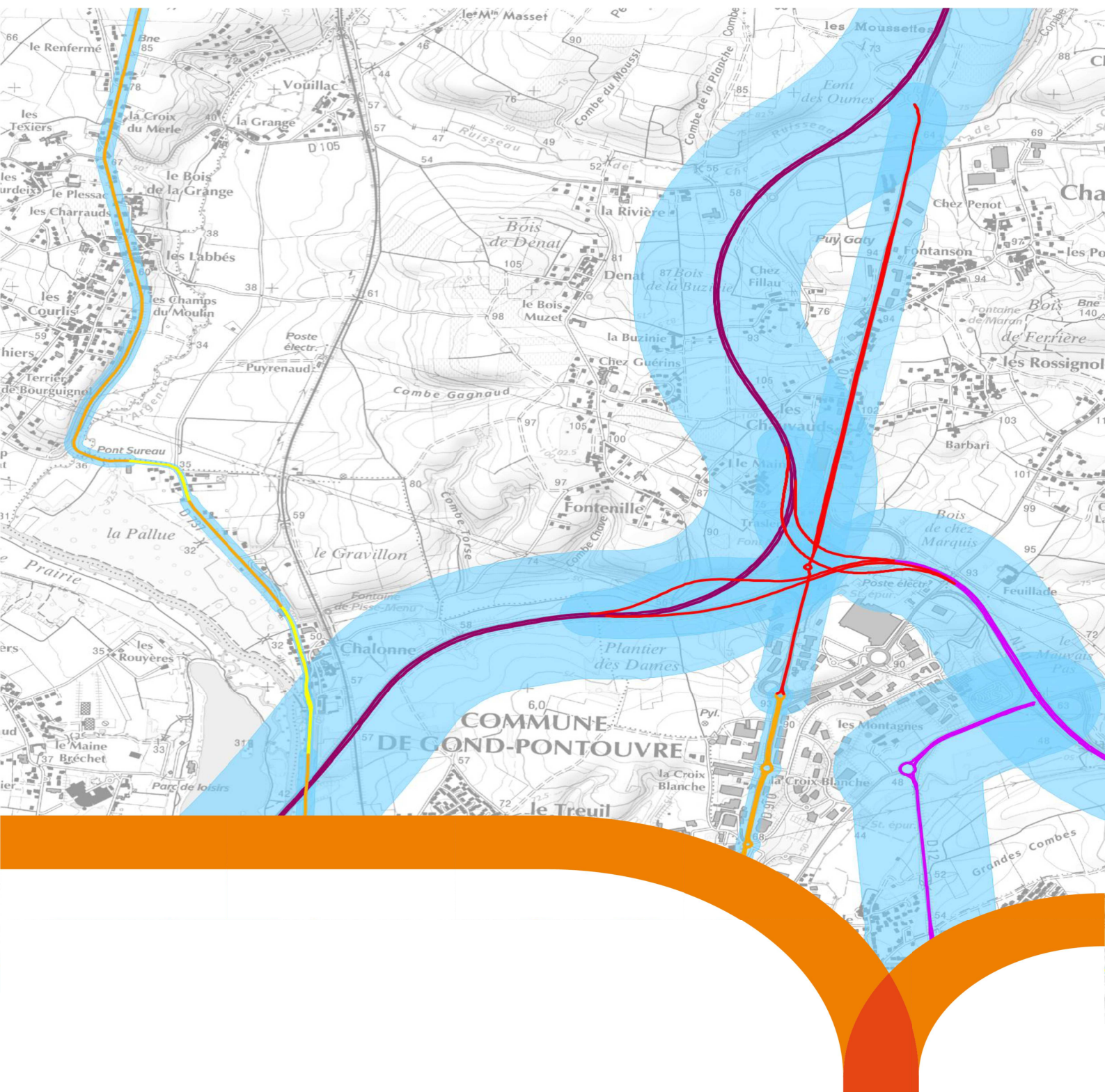




Mise à jour du classement sonore des infrastructures de transport terrestres en Charente (16)



Informations contractuelles

Organisme(s) commanditaire(s)	Direction Départementale des Territoires de la Charente (16) DDT16 / SAAT / MSPB	43 rue du Dr Charles Duroselle 16016 ANGOULEME Tél : 05 17 17 38 58 Courriel michele.ruimy-chacun@charente.gouv.fr
Références administratives	Affaire n° 17.16.Z632	commandée le : 27 / 06 / 2013
Affaire suivie par	Ralph BERNARD	Ralph BERNARD DLB/GERE/BAU

Historique des versions du document

Version	Date de validation	Commentaire
V0	04/03/15	Version complétée suite à la prise de l'arrêté

Validation du document

Rédacteur(s)	Martin SCHOREISZ Chargé d'étude	Courriel : martin.schoreisz@cerema.fr Tel : 05 56 70 63 06
Relecteur	Ralph BERNARD Responsable unité Bruit	Courriel : ralph.bernard@cerema.fr Tel : 05 56 70 63 19
Validé par	Georges ARNAUD Responsable groupe Environnement	Courriel : georges.arnaud@cerema.fr

Métadonnées

Référence documentaire	N °ISRN : CEREMA-DTERSO-14-326-FR
Titre	Mise à jour du classement sonore des Infrastructures de transports terrestres en Charente (16)
Description	Rapport technique
Auteur(s)	Martin SCHOREISZ
Date du rapport	04/03/15
Mots clés	<i>Classement sonore</i>

Mots clés géographiques : Pays, région(s), département(s), commune(s)	<i>France / Poitou-Charente / Charente</i>
Type	
Règles de diffusion	
Droits	
Identification	

Résumé

Le présent document constitue le rapport technique de la mise à jour du classement sonore dans le département de la Charente.

L'objectif du classement sonore est de prévenir les nuisances sonores en imposant une isolation acoustique minimale dans les constructions neuves.

La présente mise à jour se base sur des données fournies par les gestionnaires ou estimées par les services en charge de sa réalisation (DDT et CEREMA).

Les principales évolutions (hormis les évolutions de trafic et les voies nouvelles) sont l'utilisation d'une nouvelle méthode de prévision du bruit (NMPB08) et du référentiel Bdtopo de l'IGN comme support géomatique.

Table des matières

1 Présentation de l'étude.....	6
1.1 Le classement sonore.....	6
1.1.1 Objectif.....	6
1.1.2 Constitution.....	6
1.1.3 Infrastructures concernées.....	6
1.1.4 Méthodologie.....	6
1.1.5 Données nécessaires.....	7
1.1.5.1 Données de trafic.....	7
1.1.5.2 Données géométriques.....	7
1.2 Les textes réglementaires.....	8
2 La mise à jour dans le département de la Charente.....	8
2.1 Sources des données.....	8
2.1.1 TMJA et pourcentage de poids lourds.....	8
2.1.2 Répartition horaire des VL et PL.....	9
2.1.3 Hypothèse de croissance du trafic.....	9
2.1.4 Vitesses réglementaires des VL et PL.....	9
2.1.5 Allure des véhicules.....	9
2.1.6 Rampe.....	9
2.1.7 Type de tissu bâti.....	9
2.1.8 Largeur de la voie.....	10
2.1.9 Le type et l'âge du revêtement de chaussée.....	10
2.1.10 Le support SIG.....	11
2.1.11 Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA ; réseau ferroviaire).....	11
2.2 Principales évolutions depuis le précédent classement.....	12
2.2.1 Impact de la Nouvelle Méthode de Prévion du Bruit 2008 (NMPB08).....	12
2.2.2 changement de support SIG.....	12
2.2.3 Mise à jour des données du précédent classement sonore.....	12
3 Données et résultats du classement en Charente.....	12
3.1 Linéaire concerné.....	12
3.2 Voies communales.....	13
3.3 Départementales.....	18
3.4 Nationales.....	24
3.5 Ligne à Grande Vitesse « Sud Europe Atlantique ».....	26

Index des illustrations

Illustration 1 : déroulement du classement sonore.....	7
Illustration 2 : priorisation des données de trafic.....	8
Illustration 3 : définition d'une rue en U.....	10
Illustration 4 : catégories acoustiques de revêtements en fonction des principaux produits mis en oeuvre.....	11

Index des tableaux

Tableau 1 : gestionnaires de voiries.....	8
---	---

Table des Annexes

Extrait de la norme NF S31-130.....	27
Extrait de l'arrêté du 30 mai 1996.....	27

1 Présentation de l'étude

La présente étude a pour objet la mise à jour du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de la Charente (16).

Le rapport se décompose en 3 parties :

1. présentation du classement sonore et rappel réglementaire,
2. évolutions techniques depuis le précédent classement,
3. résultats du classement en Charente.

Le présent rapport vise à expliciter l'objectif du classement sonore, les méthodes utilisées pour y parvenir, et les changements introduits depuis le précédent classement.

Il constitue donc un document de travail et non une pièce administrative.

1.1 Le classement sonore

1.1.1 Objectif

Le classement sonore vise à informer systématiquement les constructeurs de bâtiments pour que les constructions neuves aux abords d'infrastructures de transports terrestres soient isolées en fonction de leur exposition sonore.

1.1.2 Constitution

Le classement sonore est un arrêté préfectoral classant les infrastructures de transports terrestres en cinq catégories (de 1 à 5) selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante.

Un secteur affecté par le bruit est défini autour de chaque infrastructure classée. Ces secteurs doivent être reportés sur les documents graphiques du PLU.

Le classement sonore est donc composé :

- d'un arrêté préfectoral listant les infrastructures classées et leurs caractéristiques,
- de documents graphiques permettant de visualiser et géolocaliser les infrastructures classées et les secteurs affectés par le bruit.

1.1.3 Infrastructures concernées

Les infrastructures concernées sont les infrastructures de transports terrestres suivantes :

- les routes dont le trafic existant est supérieur à 5000 véhicules par jour,
- les voies ferrées interurbaines de plus de 50 trains par jour,
- les voies ferrées urbaines de plus de 100 trains par jour,
- Les lignes de transports en commun en site propre de plus de 100 autobus ou rames par jour,
- Les infrastructures en projet dont le trafic prévu dans l'étude d'impact dépasse les seuils cités ci-dessus.

1.1.4 Méthodologie

Pour réaliser le classement sonore il faut :

1. recenser les voies concernées par le classement sonore (voir ci-dessus).
2. évaluer les trafics « à long terme » en distinguant les trafics de véhicules légers (VL) des

- trafics poids lourds (PL), pour les 2 périodes réglementaires de la journée : 6h-22h et 22h-6h.
3. calculer le niveau de bruit émis par la route en un point de référence (défini dans la norme NFS 31-130 cf annexe 1) en se basant sur les données trafic calculées précédemment.
 4. déduire de ce niveau la catégorie de l'infrastructure et donc la largeur des secteurs affectés par le bruit grâce aux tableaux présent dans l'article 4 de l'arrêté du mai 1996 (cf annexe 2), en se basant sur la période la plus défavorable.
 5. assigner ces données à des lignes issues d'un système d'information géographique (SIG) afin de pouvoir localiser les secteurs affectés sur des plans.

Une fois ces étapes réalisées les communes concernées par les secteurs affectés par le bruit sont consultées (sur une période de 3 mois) par le préfet. Ce dernier prend ensuite l'arrêté de classement sonore qui doit être reporté dans le données annexes du PLU par les communes.

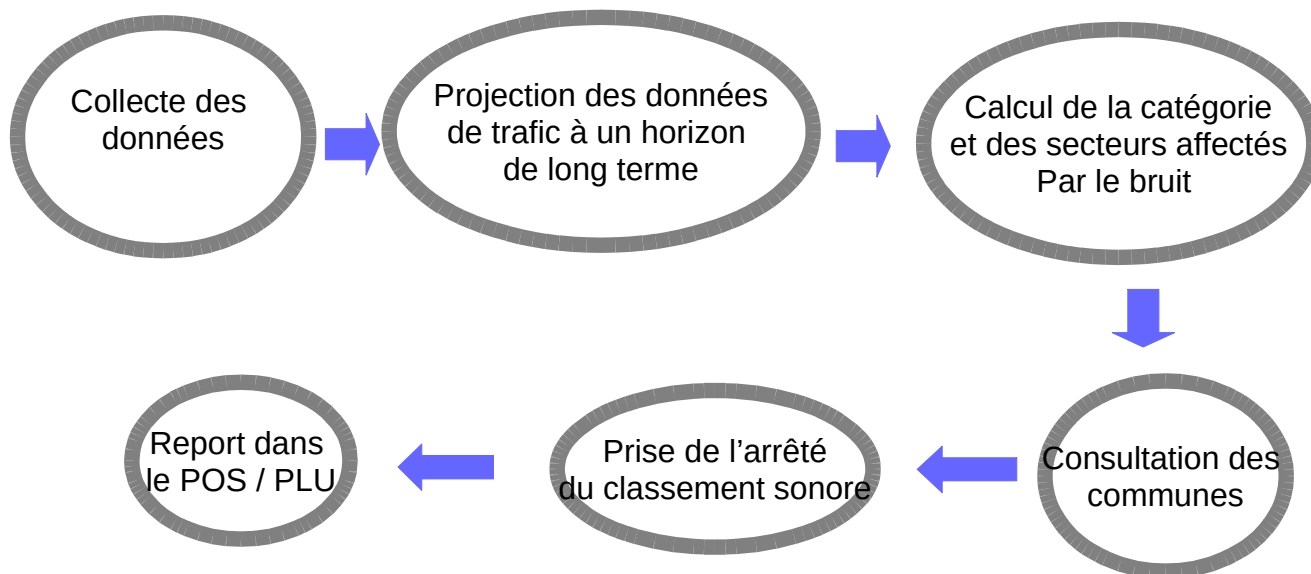


Illustration 1 : déroulement du classement sonore

1.1.5 Données nécessaires

Ce paragraphe introduit les données nécessaires à la réalisation du classement sonore. Pour consulter les données utilisées se référer au chapitre 2 pour les sources de données et au chapitre 3 pour les données numériques détaillées.

1.1.5.1 Données de trafic

Les données de trafic utilisées sont :

- Le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) de l'année la plus récente possible,
- le pourcentage de poids lourds,
- la répartition horaire des véhicules léger (VL) et poids lourds (PL) sur les périodes 6h-22h et 22h-6h,
- l'hypothèse de croissance du trafic pour l'estimation d'un trafic « long terme »,
- la vitesse réglementaire des VL et PL,
- l'allure des véhicules (accélérée, décélérée ou stabilisée)

1.1.5.2 Données géométriques

Les données de géométrie utilisées sont :

- la déclivité de la voie (ou rampe : inclinaison de la voie en %)
- le type de tissu bâti (« tissu ouvert » ou « rue en U », cf chapitre 2.1.7),

- la largeur de la voie,
- le type et l'âge du revêtement de chaussées (classé en fonction des catégories acoustiques définies dans la nouvelle méthode de prévision du bruit NMPB08 ; SETRA 2009 cf chapitre 2.1.9)
- un support SIG permettant de localiser les données de trafic et créer les secteurs affectés par le bruit.

1.2 Les textes réglementaires

Le classement sonore est issu des textes suivants :

- article L571-10 du code de l'environnement issu de la loi « Bruit » (loi 92-1444 du 31/12/1992 ; article 13)
- articles R571-32 à R571-43 du code de l'environnement issu de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Les documents utilisés pour sa réalisation sont les suivants :

- rapport d'étude « *classement sonore des infrastructures de transports terrestres* » CERTU 1998,
- « *Prévision du bruit routier – Calcul des émissions sonores dues au trafic routiers* » SETRA 2009.

2 La mise à jour dans le département de la Charente

2.1 Sources des données

2.1.1 TMJA et pourcentage de poids lourds

La Direction Départementale des Territoires (DDT) de la Charente a consulté l'ensemble des gestionnaires de voiries afin que ces derniers fournissent les données de trafic sur les voies de leur réseau.

Lorsqu'un gestionnaire n'a pas été en mesure de fournir les données de trafic ou une estimation de ces données, la DDT et le Cerema ont proposé une estimation issue des données contenues dans le précédent classement sonore et de leur connaissance du territoire.

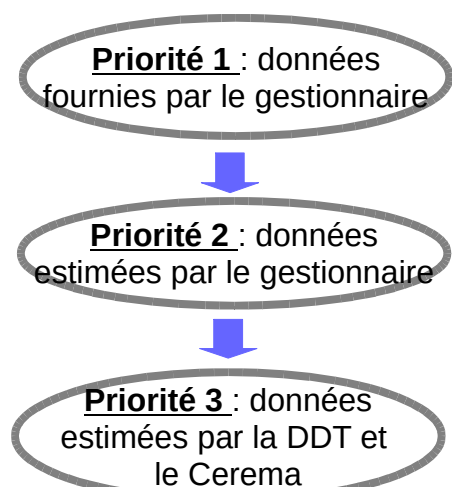


Illustration 2 : priorisation des données de trafic

Type de voie	gestionnaires
Nationales	Direction Interdépartementale des Routes Atlantiques (DIRA) Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest (DIRCO)
Départementales	Conseil Général (CG 16)
Voies communales	Communes, Communautés de Communes

Tableau 1 : gestionnaires de voiries

De façon générale le CG 16 a fournis les données sur l'ensemble de son réseau. Le réseau national a été fournit par les DIR. Les communes de Cognac, Gond-Pontouvre, Soyaux, L'isle-d'Espagnac et Champniers ont fournit les données sur leur réseau (ou on pu se faire assister par le CG 16).

Seule la commune d'Angoulême n'a pas pu fournir de données actualisées.

2.1.2 Répartition horaire des VL et PL

Si le gestionnaire de la voirie a fourni des données de comptage sur les périodes 6h-22h et 22h-6h pour les VL et PL, alors la répartition horaire est issue de ces données.

Dans tous les autres cas la répartition horaire des VL et PL est calculée :

- selon la note d'information n°77 de la série Économie – Environnement – Conception du SETRA : « *calcul prévisionnel de bruit routier – profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines* » (2007) pour les voies hors agglomération.
- Selon le guide méthodologique « *production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires* » (SETRA ; août 2007) pour les voies en agglomération.

2.1.3 Hypothèse de croissance du trafic

Le trafic « *long terme* » a été défini pour un horizon de trafic à 2030.

Sur les routes nationales les données de trafic d'années antérieures ont permis de calculer un pourcentage d'évolution annuelle moyen, en limitant celui-ci a un maximum de 2,5% par an.

Pour les routes départementales et les voies communales dont le trafic nous a été fourni par le gestionnaire, le pourcentage d'évolution annuelle est respectivement fixé de façon forfaitaire à 1 % et 0,5% (en accord avec les gestionnaires).

Pour les voies dont le trafic est issu du précédent classement sonore le pourcentage d'évolution annuelle est fixé à 0 %, ces données étant surestimantes.

2.1.4 Vitesses réglementaires des VL et PL

Les vitesses réglementaires pour les VL et PL ont été vérifiées via la base de données images de Google Streetview. La DDT a également contribué à leurs vérification grâce à sa connaissance du territoire.

2.1.5 Allure des véhicules

Les allures de véhicules possibles définies par la NMPB08 sont : stabilisée, accélérée ou décélérée.

Dans un souci de simplification c'est l'allure stabilisée qui a été retenu.e

2.1.6 Rampe

L'inclinaison de la voie est issue du précédent classement sonore, cette donnée n'étant pas soumise à variation au fil du temps.

Pour rappel, la rampe de la voie n'est prise en compte que dans le cas où elle implique une diminution des vitesses en deçà de 70 km/h en milieu interurbain, ou pour les cas de sens unique montant ou sens unique descendant (c'est à dire une inclinaison de la voie supérieure ou égale à 2%) en milieu urbain.

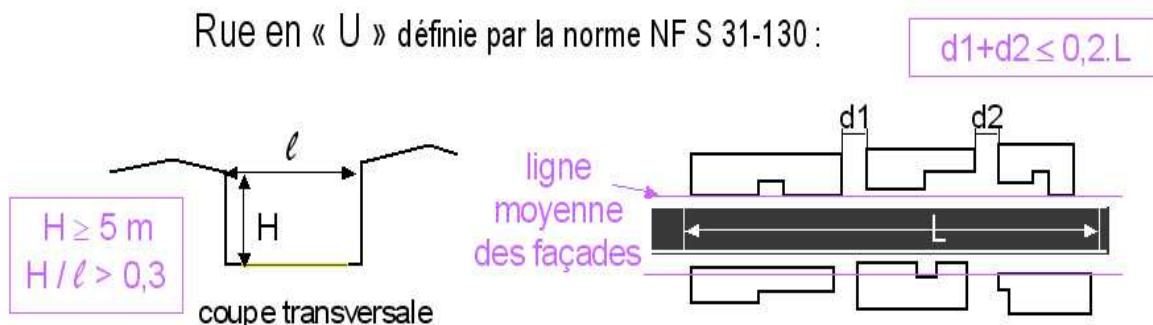
2.1.7 Type de tissu bâti

D'un point de vue acoustique il existe deux types de tissu bâti :

- « *rue en U* » : ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments disposés de part et d'autres de façon quasi continue et de hauteurs homogènes correspondant aux critères ci-dessous :
 - hauteur moyenne des façades supérieure 5 m de chaque côté de l'infrastructure
 - H/l doit être supérieur à 0,3 ; l étant la largeur moyenne entre façade sur un arc et H

la plus petite des deux hauteurs moyennes des bâtiments déterminée pour chaque côté de l'infrastructure. De chaque côté la hauteur prise en compte correspond à la moyenne des hauteurs des différents bâtiments sur l'arc considéré.

- La longueur cumulée des discontinuités entre façades doit être inférieure ou égale à 20% de la longueur totale de l'arc, et les discontinuités doivent être réparties le long de ce dernier. Ce critère doit être vérifié de chaque côté de l'infrastructure.



- « Tissu ouvert » : ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments dont la configuration ne correspond pas à la définition de la « rue en U »

Le type de tissu est issu du précédent classement sonore, vérifié grâce aux données d'orthophotos de l'IGN, de la base de données d'images de Google Streetview et de la connaissance du territoire des gestionnaires et de la DDT.

2.1.8 Largeur de la voie

La largeur de la voie correspond :

- à la largeur de la partie revêtue de la chaussée pour les voies en « tissu ouvert »,
- à la largeur entre façades pour les « rues en U ».

La largeur de la voie est issue du précédent classement sonore. Pour les voies nouvellement classées elle provient de la Bdtopo de l'IGN.

2.1.9 Le type et l'âge du revêtement de chaussée

Comme pour le TMJA et le pourcentage poids lourd, la DDT a questionné les gestionnaires afin d'obtenir la donnée la plus précise possible.

Dans le cas où un gestionnaire n'a pas été en mesure de fournir cette donnée c'est la valeur de revêtement standard d'un point de vue acoustique qui a été retenue (R2 ; voir ci-dessous). L'âge est forfaitairement fixé à 10 ans, le classement sonore devant prévoir des niveaux de bruit à terme.

Pour information trois catégories de revêtement (R1, R2, R3 du moins bruyant au plus bruyant) sont définies par la méthode d'évaluation de l'émission sonore, dont la correspondance avec les principaux procédés mis en œuvre et synthétisée par l'illustration ci-dessous.

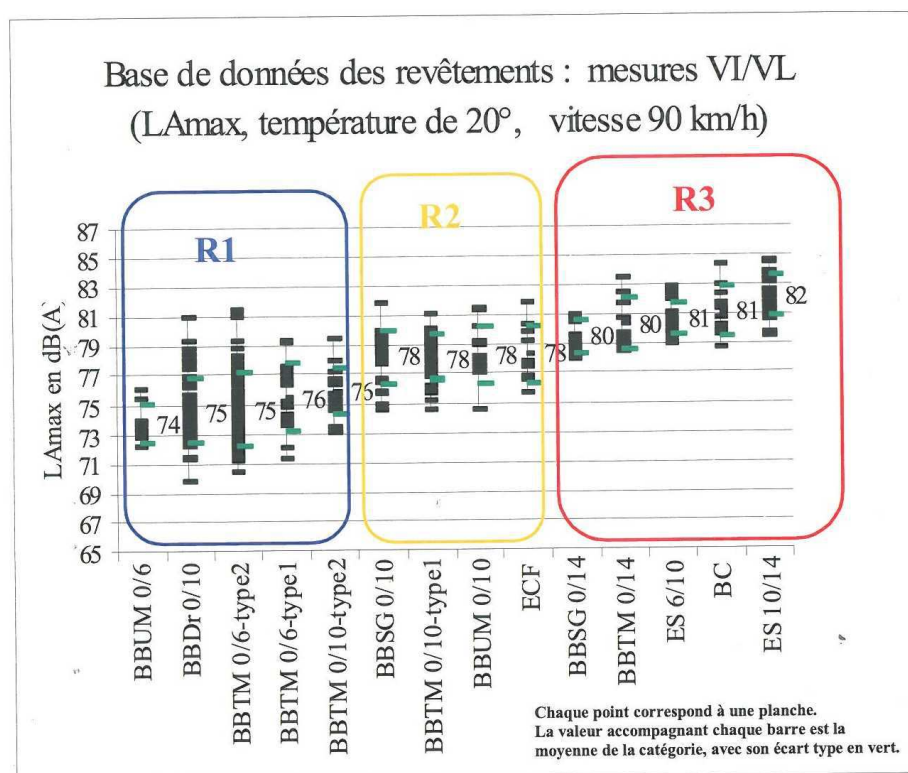


Figure 2.5 - Définition des catégories de revêtements

Les sigles ont la signification suivante :

BBUM : Béton Bitumineux Ultra Mince	BBSG : Béton Bitumineux Semi-Grenu
BBDr : Béton Bitumineux Drainant	ECF : Enrobé Coulé à Froid
BBTM : Béton Bitumineux Très Mince	BC : Béton de Ciment
	ES : Enduit Superficiel

Illustration 4 : catégories acoustiques de revêtements en fonction des principaux produits mis en oeuvre

2.1.10 Le support SIG

Le support utilisé pour la mise à jour du classement sonore est la BdTopo de l'IGN. C'est un support plus précis que le précédent (BdCarto de l'IGN) et réutilisable pour les autres démarches liées à la gestion et à la prévention du bruit dans l'environnement (cartes de bruit stratégiques notamment).

2.1.11 Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA ; réseau ferroviaire)

Le réseau ferroviaire est géré par SNCF-Réseau (ex-RFF), en charge de la mise à jour du classement sonore. Cette mise à jour en Charente sur le réseau existant n'est pas envisagée actuellement.

Toutefois la création de la Ligne à Grande Vitesse « Sud Europe Atlantique » induit la mise à jour du classement avec les données de ce projet.

Les éléments nécessaires à l'intégration de la LGV SEA dans le classement sonore ont été fournis par COSEA, en charge de la construction de la LGV. Il s'agit des niveaux de bruit de référence pour les périodes 6h-22h et 22h-6h, basés sur des données de trafic « à long terme ».

Par soucis de cohérence sur la région Poitou-Charente, la LGV SEA est surclassée en catégorie 1 sur toute la section courante en dehors du secteur entre les raccordement de Juille au Nord et de La Couronne au Sud. Entre ces raccordement la LGV SEA est en catégorie 2, une partie du trafic étant détournée vers Angoulême et Cognac. Les raccordements sont classés en catégorie 3.

2.2 Principales évolutions depuis le précédent classement

2.2.1 Impact de la Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit 2008 (NMPB08)

Le changement de méthode de calcul de l'émission sonore (passage de la NMPB96 à la NMPB 08) implique les conséquences suivantes :

- suppression de l'allure « pulsé »,
- prise en compte plus fine des revêtements,
- redéfinition des abaques de calcul (notamment PL à 30 km/h et 50 km/h),
- mise à jour des abaques basés sur le parc de véhicules actuels (le précédent datant de 1980).

Ces éléments peuvent amener à une variation du niveau d'émission (et donc de catégorie) d'une voie dont les données de trafic resteraient quasiment inchangées, soit à cause de la prise en compte du revêtement, soit à cause de l'utilisation des nouveaux abaques.

2.2.2 changement de support SIG

L'utilisation de la Bdtopo de l'IGN peut amener une variation de plusieurs mètres entre les anciens secteurs affectés par le bruit et les nouveaux.

Ceci est dû à la différence de précision entre la Bdcarto utilisée en 2003 et la Bdtopo actuelle : la Bdcarto est utilisée à l'échelle départementale voire régionale tandis que la Bdtopo propose une précision métrique.

2.2.3 Mise à jour des données du précédent classement sonore

Les hypothèses de croissance du trafic utilisée en 2003 était notablement surestimantes. La comparaison des trafics estimés avec les trafics actuels ont amené à adopter des hypothèses de croissances plus réalistes, décrites au chapitre 2.1.3.

Par ailleurs les limitations de vitesse à 30 km/h et 70 km/h ont fait l'objet d'une attention particulière. La variation de 20 km/h de la vitesse pratiquée engendre une variation d'environ 2 dB(A) du niveau d'émission. La prise en compte de ces zones spécifiques peut donc être la source de la variation de catégorie d'une infrastructure.

3 Données et résultats du classement en Charente

3.1 Linéaire concerné

Le linéaire étudié se décompose ainsi :

- Nationales : environ 227 km composés des RN10, RN141, RN1141.
- Départementales : environ 228 km composés des RD6, RD23, RD57, RD72, RD103, RD212, RD215, RD674, RD699, RD731, RD732, RD737, RD910, RD917, RD939, RD941, RD945, RD948, RD951, RD1000, RN2141.
- Voies Communales : environ 67 km réparti sur les communes de Angoulême, Champniers, Cognac, Gond-Pontouvre, L'Isle d'Espagnac, Soyaux.
- LGV SEA : environ 208 km dont 191 km de section courante et 17 km de raccordement.

Les paragraphes suivants synthétisent les données utilisées et les résultats obtenus pour chaque réseau et pour chaque tronçon. La liste des communes impactées et des tronçons concernés est également fournie.

3.2 Voies communales

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
An-1	Voie Europe	Les Valettes	R de Montmoreau	14000	0.5	15120	70	70	3	5	R2	Tissu ouvert	8	72	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2014
An-2	Voie Europe	Sortie Duroselle	Sémard	12300	0.5	13284	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	9	70	61	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2014
An-3	Av Tassigny	Sémard	Madeleine	33331	0	33331	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	12	74	65	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-4	Bd du 08-mai-1945	Madeleine	Paris	18400	0.5	19872	50	50	8	12	R2	Tissu ouvert	12	72	64	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2007
An-5	Rue St Antoine	Besson Bey	Paris	20000	0.5	21600	50	50	8	12	R2	Tissu ouvert	14	71	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2005
An-6	Bd Bretagne	Besson Bey	Pt St Antoine	14600	0.5	15768	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	14	70	62	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2014
An-7	Bd Bretagne	Pt St Antoine	Clair de Lune	14600	0.5	15768	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	14	70	62	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2014
An-9	Bd Bretagne	Clair de Lune	Braille	22971	0	22971	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	14	72	64	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-10	Bd Bretagne	Braille	Labrégère	13000	0.5	14040	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	14	70	62	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2000
An-11	Bd Bretagne	Labrégère	Saintes	13000	0.5	14040	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	14	70	62	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2000
An-12	Bd Thébaud	Saintes	Thureau	9000	0.5	9720	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	14	67	58	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-13	Bd Poitou charentes	Thureau	Varsovie	10200	0.5	11016	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	14	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-14	Bd Jean XXIII	Aquitaine	Varsovie	13865	0	13865	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	15	68	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-15	Bd Aquitaine	Bordeaux	Jean XXIII	10300	0.5	11124	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	10	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-16	Bd Jean Monnet	Bordeaux	Rabion	12000	0.5	12960	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	10	69	60	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-17	Bd Jean Monnet	Rabion	Vallettes	18140	0	18140	50	50	2	3	R2	Tissu ouvert	10	70	61	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-18	Voie Europe	R Edith Piaf	Les Valettes	14000	0.5	15120	70	70	3	5	R2	Tissu ouvert	8	72	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2014
An-19	Rte Bordeaux	Bigorre	Aquitaine	19600	0.5	21168	50	50	11	16	R2	Tissu ouvert	11	73	65	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2012
An-20	Rte Bordeaux	Aquitaine	Leroy	9000	0.5	9720	50	50	1	2	R2	Tissu ouvert	12	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2010
An-21	Rue Bordeaux	Leroy	Ferry	10800	0.5	11664	50	50	6	9	R2	Tissu ouvert	12	70	61	3	Pas d'évolution	Tronçon limité de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	Angouleme_2010
An-22	Rue Bordeaux	Ferry	La Colonne	11000	0.5	11880	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	13	69	60	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2010
An-23	Rte Bordeaux	La Colonne	Montauzier	8000	0.5	8640	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	12	68	59	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2012
An-24	Rue Bordeaux	Montauzier	Pt St Cybard	14000	0.5	15120	50	50	3	5	R2	rue en U	18	75	66	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2010
An-25	Rue Bordeaux	Pt St Cybard	Besson Bey	8831	0.5	9537	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	11	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2012
An-26	Rue Bordeaux	Besson Bey	Paris	9400	0.5	10152	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	11	69	60	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2012
An-27	Rue Paris	La Rochefou.	Rue andre lamaud	1976	0	1976	50	50	3	7	R2	rue en U	12	66	58	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-28	Rue Paris	R Souchet	R Guy Ragnaud	5000	0.5	5400	50	50	3	5	R2	rue en U	12	70	62	3	Pas d'évolution	Tronçon limité de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	Angouleme_2012
An-29	Rue Saintes	Croix Maillot	Bretagne	17800	0.5	19224	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	9	72	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2012
An-30	Rue Saintes	Bretagne	PI Mulac	14040	0	14040	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	70	62	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-31	Rue Saintes	PI Mulac	Pt St Cybard	11500	0.5	12420	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	12	68	59	4	-1	Changement type de tissu	30	Angouleme_2012
An-32	Bd Besson Bey	St Antoine	Bordeaux	6600	0	6600	50	50	9	14	R2	Tissu ouvert	8	67	59	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-33	Rue Limoges	Madeleine	Fin commune	9200	0.5	9936	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2012
An-35	Rue Basseau	Charité	Nungesser	11700	0	11700	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	9	69	61	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	précédent classement sonore
An-36	Rue Basseau	Nungesser	Varsovie	11700	0	11700	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	9	69	61	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	précédent classement sonore
An-37	Rue Basseau	Varsovie	Roullets	11700	0	11700	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	7	69	61	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	précédent classement sonore

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bâti	largeur de chaussée	LAÉQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAÉQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
An-38	Rue Basseau	Thureau	Montauzier	9360	0	9360	50	50	10	14	R2	Tissu ouvert	7	69	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-39	Bd Basseau	n°40 Bd Basseau	Bordeaux	5031	0	5031	50	50	9	16	R2	Tissu ouvert	8	66	58	4	-2	changement de type de tissu	30	précédent classement sonore
An-47	Av Navarre	Bigorre	LISA	13982	0	13982	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-48	Av Navarre	LISA	Cap Favre	12300	0.5	13284	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	Angouleme_2005
An-49	Rue Montmoreau	Cap Favre	Clérac à Sillac	12200	0.5	13176	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	70	61	3	Pas d'évolution	Tronçon limité de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	Angouleme_2011
An-50	Rue Montmoreau	Clérac à Sillac	Ech Europe	11746	0	11746	50	50	2	4	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-51	Rue Montmoreau	Ech Europe	Renolleau	12402	0	12402	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	11	68	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-52	Rue Montmoreau	Churchill	Abadie	7600	0.5	8208	30	30	3	5	R2	rue en U	10	70	61	3	Pas d'évolution	Tronçon limité de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement ; diminution de la vitesse	100	Angouleme_2005
An-54	Rue Montmoreau	Churchill	Gambetta	8500	0.5	9180	50	50	3	5	R2	rue en U	11	73	64	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2007
An-55	Av Ferry	Bordeaux	Saint Martin	8400	0.5	9072	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	67	58	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-56	Av Ferry	Saint Martin	W. Rousseau	6778	0	6778	50	50	3	4	R2	rue en U	10	72	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-57	Rue Renolleau	Waldeck Rousseau	Montmoreau	7700	0.5	8316	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	10	66	58	4	-1	Changement de type de tissu	30	Angouleme_2010
An-58	Rue Lavalette	Gatine	Tourgarnier	5265	0	5265	50	50	4	5	R2	rue en U	10	71	62	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-59	Rue Tourgarnier	Lavalette	Pont Vinson	5265	0	5265	50	50	4	5	R2	Tissu ouvert	10	65	56	4	-1	Tronçon limité de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ; changement type Tissu	30	précédent classement sonore
An-60	Rue Duroselle	Bury	Giratoire DDE	5850	0	5850	50	50	3	5	R2	rue en U	9	73	65	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-61	Rue Duroselle	Giratoire DDE	Loire	5850	0	5850	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	66	58	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-62	Bd Churchill	Montmoreau	Bury	10200	0.5	11016	30	30	3	5	R2	Tissu ouvert	9	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2007
An-63	Bd Bury	Churchill	Duroselle	11955	0	11955	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	69	61	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-64	Bd Bury	Duroselle	Allende	12200	0.5	13176	50	50	3	5	R2	rue en U	19	74	65	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2007
An-65	Bd Allende	Bury	Liédot	13159	0	13159	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	8	70	61	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-66	Bd Liédot	Alsace Lorraine	Chabasse	7000	0.5	7560	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	66	57	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2009
An-67	Bd Liédot	Chabasse	Périgueux	6700	0.5	7236	50	50	7	11	R2	Tissu ouvert	8	67	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2009
An-68	Rue Périgueux	limite SOYAUX	Liédot	17258	0	17258	50	50	7	10	R2	Tissu ouvert	8	71	62	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-69	Rue Périgueux	Liédot	Chabasse	5123	0	5123	50	50	7	11	R2	rue en U	15	71	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-70	Rue Périgueux	Chabasse	bd Alsace Lorraine	4852	0	4852	50	50	4	6	R2	rue en U	9	71	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-72	Rue Poincaré	Bury	Saint Roch	6900	0.5	7452	30	30	4	6	R2	Tissu ouvert	8	67	58	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2005
An-73	Rue St Roch	Gambetta	Poincaré	5100	0.5	5508	30	30	3	5	R2	rue en U	9	72	63	3	-1	Diminution de trafic	100	Angouleme_2010
An-74	Rue St Roch	Poincaré	V. Hugo	5800	0.5	6264	50	50	3	5	R2	rue en U	14	72	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2013
An-75	Bd Chabasse	Périgueux	V. Hugo	11600	0.5	12528	50	50	3	5	R2	rue en U	13	75	66	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2009
An-76	Av Tassigny	de la grand font	Sémard	21969	0	21969	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	12	72	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-77	Av Gambetta	Tassigny	République	16754	0	16754	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	12	71	62	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-78	Av Gambetta	République	Montmoreau	6925	0.5	7479	30	30	5	8	R2	rue en U	13	72	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2006
An-79	Rampe Aguesseau	Pasteur	Perrot	14000	0.5	15120	30	30	3	5	R2	rue en U	13	75	66	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2010

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bâti	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
An-80	Rampe Corderie	Montmoreau	Rollin	7700	0.5	8316	30	30	3	5	R2	rue en U	10	70	61	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2012
An-81	Rue Marcel Paul	Rollin	Bordeaux	7700	0.5	8316	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2012
An-82	Rue La Rochefou.	Paris	Papin	7500	0.5	8100	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2012
An-83	Rue Papin	La Rochefou.	Gambetta	5422	0	5422	50	50	2	3	R2	Tissu ouvert	9	66	57	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-84	Bd République	Gambetta	Guichard	11100	0.5	11988	50	50	2	3	R2	rue en U	13	75	66	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2005
An-85	Bd République	Guichard	V. Hugo	10400	0	10400	30	30	7	11	R2	Tissu ouvert	8	65	57	4	-1	Tronçon limite de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ; diminution trafic	30	précédent classement sonore
An-87	Rue Denfert Rochereau	Bellegarde	Bel air grand font	6234	0	6234	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	67	58	4	Pas d'évolution	Tronçon surclassé car limite de catégorie.	30	précédent classement sonore
An-88	Rte Montbron	V. Hugo	R jean Mingat	5700	0.5	6156	50	50	3	5	R2	rue en U	10	73	64	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2012
An-89	Rte Montbron	R jean Mingat	Marchais	8424	0	8424	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	67	58	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-90	Rue Bellegarde	Denfert Rochereau	Lériget	5944	0	5944	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	10	65	56	4	-1	Tronçon limite de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ; changement type Tissu	30	précédent classement sonore
An-91	Rue St Roch à Lunesse	Lériget	Mairat	5500	0.5	5940	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	65	56	4	Pas d'évolution	Tronçon limite de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ;	30	Angouleme_2014
An-92	Rue St Roch à Lunesse	Mairat	Lunesse	5500	0.5	5940	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	13	65	56	5	-1	Diminution de trafic	10	Angouleme_2014
An-93	Rue Desfarges	Limoges	Lunesse	15400	0.5	16632	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	13	69	61	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2012
An-94	Bd Les 7 Thibehirine	Limoges	Mal Juin	5850	0	5850	50	50	4	7	R2	Tissu ouvert	15	65	56	4	Pas d'évolution	Tronçon limite de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ;	30	précédent classement sonore
An-95	Rue Saintes	Impasse Mario Rouston	PI Mulac	14040	0	14040	30	30	4	6	R2	Tissu ouvert	8	70	61	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-96	Av Wilson	Chanoine de morel	n°73 av Wilson	7200	0.5	7776	30	30	3	5	R2	Tissu ouvert	7	67	58	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2009
An-100	Av Maréchal Juin	Madeleine	F. Buttes	19509	0	19509	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	12	70	62	3	Pas d'évolution	Tronçon limité de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	précédent classement sonore
An-101	Av Maréchal Juin	Font des Buttes	Limite commune	19400	0.5	20952	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	8	71	63	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2010
An-102	Rue Jarraud	Cognac	Rollin	2604	0	2604	50	50	1	0	R2	rue en U	10	68	58	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-103	Av Cognac	Bordeaux	Jarraud	5800	0.5	6264	50	50	18	27	R2	Tissu ouvert	7	68	60	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2005
An-104	Av Wilson	Bordeaux	n°73 av Wilson	7200	0.5	7776	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2009
An-105	Av Wilson	n°103 av Wilson	Cathédrale	7300	0.5	7884	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2007
An-106	Rampart Desaix	Cathédrale	Maréchaux	7300	0.5	7884	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2007
An-107	Av Maréchaux	Desaix	Iéna	9243	0	9243	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	60	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-108	Rue Carnot	Maréchaux	Bélat	5031	0	5031	30	30	3	6	R2	rue en U	10	72	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-109	Rue Bélat	Carnot	Arsenal	7605	0	7605	50	50	3	5	R2	rue en U	8	75	66	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-110	Rue Bélat	Arsenal	Bd Emile Roux	8000	0.5	8640	50	50	3	5	R2	rue en U	8	76	67	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2006
An-111	Rampart de l'Est	Bd Emile Roux	Montmoreau	8000	0.5	8640	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	7	68	59	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-112	Av Clémenceau	De gaulle	Desaix	5300	0.5	5724	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	4	67	58	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006
An-113	Rue De Gaulle	Hôtel Ville	R du chat	8900	0.5	9612	50	50	3	5	R2	rue en U	15	73	64	3	Pas d'évolution		100	Angouleme_2006
An-121	Rue Montlogis	La Tranchade	Hugo	9310	0	9310	50	50	2	0	R2	rue en U	10	73	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-122	Bd Pasteur	Aguesseau	Chat	8190	0	8190	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	66	58	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-123	Rue Arsenal	Belat	Général Leclerc	4287	0	4287	50	50	1	0	R2	rue en U	8	72	63	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-124	Rue Arsenal	Général Leclerc	De Gaulle	5400	0.5	5832	50	50	0	0	R2	Tissu ouvert	6	66	57	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2006

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
An-125	Av Maréchaux	Iéna	Arsenal	5850	0	5850	30	30	1	2	R2	Tissu ouvert	6	66	56	4	Pas d'évolution		30	précédent classement sonore
An-126	Rue Basseau	Roulllets	montbrunes	5688	0.5	6143	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	7	67	59	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	Angouleme_2013
An-127	Rue Basseau	montbrunes	Thureau	11700	0	11700	50	50	10	15	R2	Tissu ouvert	7	69	61	4	-1	Nouvelle méthode de calcul	30	précédent classement sonore
An-129	Av Wilson	n°103 av Wilson	Chanoine de morel	7300	0.5	7884	30	30	3	5	R2	Tissu ouvert	7	69	61	4	Pas d'évolution		30	Angouleme_2009
An-131	Rue Paris	Rue andre lamaud	R Souchet	5000	0.5	5400	30	30	3	5	R2	Tissu ouvert	12	61	52	5	-2	Changement type de tissu	10	Angouleme_2012
An-132	Rue Paris	R Guy Ragnaud	St Antoine	6435	0	6435	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	12	65	56	4	-1	Tronçon limite de catégorie ; surclassé catégorie 4 pour continuité précédent classement ;	30	précédent classement sonore
An-133	Rue Périgieux	bd Alsace Lorraine	Gatine	6200	0.5	6696	30	30	4	6	R2	rue en U	9	69	61	4	-1	Diminution de la vitesse	30	Angouleme_2005
An-134	Voie Europe	D1000	R Edith Piaf	24225	0	24225	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	71	62	3	Pas d'évolution		100	précédent classement sonore
An-135	Voie Europe	R de Montmoreau	Sortie Duroselle	14000	0.5	15120	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	-1	Diminution de trafic	30	Angouleme_2014
Champniers-1	R DE L'ARETIER / RTE DE PARIS	R DE L'AUVERT	R DES FOURS A CHAUX	9858	0.5	11435	50	50	8	12	R2	Tissu ouvert	7	69	61	4	-1	Diminution de trafic	30	Comptage CG du 25/02 au 01/03/2012
Champniers-2	R DE L'ARRETIER	RD910	R DE L'AUVERT	11612	0.5	13469	90	80	7	10	R2	Tissu ouvert	7	74	65	3	Pas d'évolution		100	Comptage CG du 25/02 au 01/03/2012
Cognac-1	avenue Victor Hugo	boulevard de Paris	rue de la Maladrerie	11014	0.5	11950	50	50	6	5	R2	Tissu ouvert	10	69	59	4	Pas d'évolution		30	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-2	avenue Victor Hugo	rue de la Maladrerie	place Francois 1er	9822	0.5	10657	50	50	5	4	R2	rue en U	13	74	63	3	Pas d'évolution		100	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-3	place Francois 1er	avenue Victor Hugo	Bd Denfert-Rochereau	9822	0.5	10657	50	50	5	4	R2	Tissu ouvert	10	68	57	4	Pas d'évolution		30	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-4	Bd Denfert-Rochereau	Place Francois 1er	Rue de Perth	8655	0.5	9391	50	50	8	3	R2	rue en U	16	73	62	3	Pas d'évolution		100	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-5	Bd Denfert-Rochereau	Rue de Perth	Place St Jacques	8655	0.5	9391	50	50	8	3	R2	Tissu ouvert	10	68	57	4	Pas d'évolution		30	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-6	Avenue Paul Férimo Martel	D945	Impasse Barnett	4812	0.5	5221	50	50	3	2	R2	rue en U	11	71	59	3	Pas d'évolution		100	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Cognac-7	Avenue Paul Férimo Martel	Impasse Barnett	place Martell	4812	0.5	5221	50	50	3	2	R2	Tissu ouvert	8	64	53	5	-1	diminution de trafic	10	comptage Ville de Cognac du 05/11/2013 au 11/11/2013
Gond Pontouvre-1	RTE DE PARIS	Impasse de l'espérance	limite Angoulême	9584	0.5	10399	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	10	69	61	4	-1	forte diminution de trafic	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-2	RTE DE PARIS	Route de L'Isle d'Espagnac	Impasse de l'espérance	9584	0.5	10399	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	10	69	61	4	-1	forte diminution de trafic	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-3	RTE DE PARIS	R CUVIER	RTE DE L'ISLE D'ESPAGNAC	9584	0.5	10399	50	50	5	8	R2	rue en U	11	75	67	3	-1	forte diminution de trafic	100	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-4	RTE DE PARIS	R CUVIER	R DES FOURS A CHAUX	9584	0.5	10399	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	10	69	61	4	-1	forte diminution de trafic	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-5	RTE DES FOURS A CHAUX	n°19 route des fours à chaux	RTE DE VARS	8800	0.5	9548	30	30	5	8	R2	Tissu ouvert	8	65	57	5	-1		10	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-6	RTE DES FOURS A CHAUX	n°19 route des fours à chaux	Bd du Grand Plantier	8800	0.5	9548	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-7	RTE DES FOURS A CHAUX	Rue jean Moulin	Bd du Grand Plantier	8800	0.5	9548	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-8	RTE DES FOURS A CHAUX	Rue jean Moulin	RTE DE VARS	8800	0.5	9548	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-9	RTE DE VARS	Avenue John Kennedy	limite Angoulême	7082	0.5	7684	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-10	RTE DE VARS	Avenue John Kennedy	Rue Jean Jaures	7082	0.5	7684	30	30	4	6	R2	Tissu ouvert	8	64	55	5	-1	diminution de vitesse	10	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-11	RTE DE VARS	RTE DES FOURS A CHAUX	Rue Jean Jaures	7082	0.5	7684	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-12	R DU GENERAL LECLERC	Rue de la madelaine a l'étang	limite Angouleme	5914	0.5	6417	50	50	4	6	R3	Tissu ouvert	6	67	58	4		Tronçon nouvellement classé	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-13	R DU GENERAL LECLERC	Route de Paris	Rue de la madeleine a l'étang	5914	0.5	6417	50	50	4	6	R3	Tissu ouvert	6	67	58	4		Tronçon nouvellement classé	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-14	Av Maréchal Juin / Rte de l'Isle d'Espagnac	RTE DE PARIS	BD DU MARECHAL JUIN	6652	0.5	7217	50	50	7	11	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Pas d'évolution		30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Gond Pontouvre-15	Route de ruelle	Route d'Agris	Limite Ruelle sur Touvre	4918	0.5	5336	50	50	7	11	R3	Tissu ouvert	6	67	58	4		Tronçon nouvellement classé	30	courrier 03 / 10 / 2011_comptage 2009-2010-2011
Isle Espagnac-1	AV DE LA REPUBLIQUE	limite commune Angoulême	Rue de l'école	8617	0.5	9349	50	50	4	3	R2	Tissu ouvert	8	69	58	4	Pas d'évolution		30	Comptage commune du 26/09/2012 au 02/10/2012

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
Isle Espagnac-2	AV DE LA REPUBLIQUE	Rue de l'école	AV JEAN MERMOZ	8617	0.5	9349	50	50	4	3	R2	Tissu ouvert	8	69	58	4	Pas d'évolution		30	Comptage commune du 26/09/2012 au 02/10/2012
Isle Espagnac-3	AV JEAN MERMOZ	AV DE LA REPUBLIQUE	AV JEAN ANTOINE - Ruelle sur Touvre	6824	0.5	7404	50	50	4	3	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	Comptage commune du 26/09/2012 au 02/10/2012
Isle Espagnac-4	AV JEAN JAURES	Rue de la résistance	Limite communale d'Angoulême	7000	0.5	7595	50	50	3	6	R2	Tissu ouvert	4	66	58	4	Tronçon nouvellement classé		30	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-5	R DE LA RESISTANCE	Av de la république	Av Jean Jaures	5000	0.5	5425	30	30	0	0	R2	Tissu ouvert	4	60	51	5	Tronçon nouvellement classé	Tronçon limite de catégorie 5 ; classé par prévention	10	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-6	AV JEAN JAURES	Av de la république	Rue de la résistance	7000	0.5	7595	30	30	3	6	R2	Tissu ouvert	4	63	54	5	Tronçon nouvellement classé		10	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-7	AV DE MONTBRON	AV DE LA REPUBLIQUE	RD 941	4785	0.5	5192	50	50	4	1	R2	Tissu ouvert	8	66	55	4	Pas d'évolution		30	Comptage commune du 26/09/2012 au 02/10/2012
Isle Espagnac-8	R ARISTIDE BRIAND	Av Jean Jaures	R de pindray	5000	0.5	5425	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	4	65	56	5	Tronçon nouvellement classé		10	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-9	R ARISTIDE BRIAND	R de pindray	R Jean-Jacques Rousseau	5000	0.5	5425	30	30	3	5	R2	Tissu ouvert	4	61	53	5	Tronçon nouvellement classé		10	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-10	R ARISTIDE BRIAND	Rue Jean-Jacques Rousseau	Limite communale Soyaux	5000	0.5	5425	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	4	65	56	5	Tronçon nouvellement classé		10	Estimation depuis Comptage STERELA 1998/99
Isle Espagnac-11	AV DU MARECHAL JUIN	RD 1000	limite Angoulême	10000	0.5	11600	50	50	5	5	R2	Tissu ouvert	10	68	58	4	-1	Dimuntion de trafic	30	Estimation
Soyaux-1	AV DU GENERAL DE GAULLE	limite communale Angoulême	CHE DE FREGENEUIL-Giratoire du Pétureau	10586	0.5	11486	50	50	3	6	R2	Tissu ouvert	9	70	61	3	Pas d'évolution	tronçon limite de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	CG2011
Soyaux-2	AV DU GENERAL DE GAULLE	CHE DE FREGENEUIL-Giratoire du Pétureau	CHE DU BRESSOURE-Giratoire de la Croix Blanche	14493	0.5	15725	50	50	3	5	R2	Tissu ouvert	9	70	62	3	Pas d'évolution	tronçon limite de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	CG2011
Soyaux-3	AV DU GENERAL DE GAULLE	CHE DU BRESSOURE-Giratoire de La Croix Blanche	D1000-Giratoire Les Effamiers	14978	0.5	16251	50	50	3	6	R2	Tissu ouvert	9	70	62	3	Pas d'évolution	tronçon limite de catégorie 3 ; surclassé pour continuité précédent classement	100	CG2011

3.3 Départementales

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D6	D6	RD 942	échangeur N141 à La Maladrerie	7125	1	8336	90	80	6	8	R2	Tissu ouvert	7	72	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	comptage 1 semaine_janv2011
D23-1	D23	giratoire RD 57	échangeur RN 141	7106	1	8314	50	50	0	0	R2	Tissu ouvert	8	66	56	4	-1	Pas de PL	30	CG2010
D23-2	D23	D941	R PIERRE DE COUBERTIN - OUEST	6590	1	7710	50	50	5	9	R1	Tissu ouvert	8	65	57	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2008
D23-3	D23	R PIERRE DE COUBERTIN - OUEST	R PIERRE DE COUBERTIN - EST	6590	1	7710	50	50	5	9	R2	Tissu ouvert	8	67	58	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2008
D23-4	D23	R PIERRE DE COUBERTIN - EST	D699	6590	1	7710	30	30	5	9	R1	Tissu ouvert	8	62	54	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2008
D57-1	D57	D 1000	panneau zone 30-n°2373 RTE DE GOND-PONTOUVRE	5003	1	5854	50	50	4	5	R2	Tissu ouvert	8	65	56	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2011
D57-2	D57	panneau zone 30-n°2373 RTE DE GOND-PONTOUVRE	rue de Chantefleurs	5003	1	5854	30	30	4	5	R3	Tissu ouvert	8	63	54	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2011
D57-3	D57	rue de Chantefleurs	panneau zone 30-n°1809 RTE DE GOND-PONTOUVRE	5003	1	5854	30	30	4	5	R2	Tissu ouvert	8	62	53	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2011
D57-4	D57	panneau zone 30-n°1809 RTE DE GOND-PONTOUVRE	panneau30-30m avant RTE DE VAUGELINE	5003	1	5854	50	50	4	5	R2	Tissu ouvert	8	65	56	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2011
D57-5	D57	panneau30-30m avant RTE DE VAUGELINE	panneau30-80m apres RTE DE VAUGELINE	5003	1	5854	30	30	4	5	R2	Tissu ouvert	8	62	53	5	-1	Baisse de vitesse	10	CG2011
D57-6	D57	panneau30-80m apres RTE DE VAUGELINE	D 941	5003	1	5854	50	50	4	5	R2	Tissu ouvert	8	65	56	5	-1	baisse de trafic	10	CG2011
D103-1	D103	N 1141	Panneau 70-Dechetterie	5494	1	6428	90	80	6	9	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D103-2	D103	Panneau 70-Dechetterie	Rue du grand Maine	5494	1	6428	70	70	6	9	R2	Tissu ouvert	8	69	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D103-3	D103	Rue du grand Maine	N141	5494	1	6428	70	70	6	9	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D103-4	D103	D 215	N 10	7262	1	8497	50	50	9	17	R2	Tissu ouvert	8	68	61	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D103-5	D103	N 10	D 910	14050	1	16438	50	50	6	11	R2	Tissu ouvert	8	70	63	3	-1	Tronçon surclassé catégorie 3 sur demande CG	100	CG2010
D212-1	D212	D 26	Panneau agglomération Ruffec	4857	1	5683	50	50	5	6	R3	Tissu ouvert	8	67	58	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2009
D212-2	D212	Panneau agglomération Ruffec	D 736	4857	1	5683	90	80	5	6	R3	Tissu ouvert	8	71	63	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2009
D215	D215	D103	D699	4189	1	4859	90	80	11	18	R2	Tissu ouvert	8	70	63	4	Pas d'évolution		30	CG2013
D674-1	D674	D 1000-giratoire Clairgon	panneau d'agglo nord de Petit Giget	9852	1	11527	90	80	4	6	R2	Tissu ouvert	8	73	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D674-2	D674	panneau d'agglo nord de Petit Giget	RD 12-Panneau agglo Petit Giget	9852	1	11527	50	50	4	6	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D674-3	D674	RD 12-Panneau agglo Petit Giget	panneau d'agglo nord Voeuil et Giget	4012	1	4694	90	80	10	17	R2	Tissu ouvert	9	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D674-4	D674	panneau d'agglomération nord Voeuil et Gigett	RD41	4012	1	4694	50	50	10	17	R2	Tissu ouvert	9	65	58	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D699	D699	D 23	RD 1000	8736	1	10221	50	50	4	6	R3	Tissu ouvert	8	69	60	4	Pas d'évolution		30	CG2011
D72-1	D72	D120	Entrée Saint-Michel	7712	1	9023	70	70	5	8	R3	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	revêtement R3	100	CG2012
D72-2	D72	Entrée Saint-Michel	RN10	7712	1	9023	50	50	5	8	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Pas d'évolution		30	CG2012
D731-1	D731	RD 85	IMPASSE DE L'ANTENNE-L'épine	8818	1	10317	70	70	6	9	R2	Tissu ouvert	8	71	63	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D731-2	D731	IMPASSE DE L'ANTENNE-L'épine	limite nord agglomération Cognac	8818	1	10317	90	80	6	9	R2	Tissu ouvert	8	72	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D731-3	D731	limite nord agglomération Cognac	R DES DAMES	8818	1	10317	50	50	6	9	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-4	D731	R DES DAMES	R DU PINIER AU BOCCAGE	8818	1	10317	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-5	D731	R DU PINIER AU BOCCAGE	R LECOQ DE BOISBAUDRAN	8818	1	10317	70	70	6	9	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	1	augmentation de la vitesse ; tronçon en limite de catégorie dans précédent classement	100	CG2010
D731-6	D731	R LECOQ DE BOISBAUDRAN	R DE MONTPLAISIR	8818	1	10317	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-7	D731	R DE MONTPLAISIR	RN 141	8818	1	10317	50	50	6	9	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-8	D731	RD 945	RN 141	5379	1	6293	50	50	7	9	R2	Tissu ouvert	8	66	57	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-9	D731	RN 141	n°60 AV DE BARBEZIEUX	6987	1	8175	50	50	9	15	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-10	D731	n°60 AV DE BARBEZIEUX	n°64 AV DE BARBEZIEUX	6987	1	8175	30	30	9	15	R3	Tissu ouvert	8	65	58	5	-1	Diminution de la vitesse	10	CG2010
D731-11	D731	n°64 AV DE BARBEZIEUX	Panneau d'agglomération sud de Chateaubernard	6987	1	8175	50	50	9	15	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-12	D731	Panneau d'agglomération sud de Chateaubernard	Entrée nord bourg "Tout Blanc"	6987	1	8175	90	80	9	15	R3	Tissu ouvert	8	74	66	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D731-13	D731	Entrée nord bourg "Tout Blanc"	Entrée sud bourg "Tout Blanc"	6987	1	8175	70	70	9	15	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D731-14	D731	Entrée sud bourg "Tout Blanc"	panneau d'agglomération nord de Salles d'Angles	4573	1	5350	90	80	8	15	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D731-15	D731	panneau d'agglomération nord de Salles d'Angles	n°14 rue de la grande Champagne	4573	1	5350	70	70	8	15	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-16	D731	n°14 rue de la grande Champagne	Chemin du col de cygne	4573	1	5350	50	50	8	15	R3	Tissu ouvert	8	67	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-17	D731	Chemin du col de cygne	panneau d'agglomération sud de Salles d'Angles	4573	1	5350	70	70	8	15	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-18	D731	panneau d'agglomération sud de Salles d'Angles	500 m avant panneau d'agglomération nord de Saint-Fort-sur-le-Né	4573	1	5350	90	80	8	15	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D731-19	D731	500 m avant panneau d'agglomération nord de Saint-Fort-sur-le-Né	panneau d'agglomération nord de Saint-Fort-sur-le-Né	4573	1	5350	70	70	8	15	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-20	D731	panneau d'agglomération nord de Saint-Fort-sur-le-Né	limite département	4573	1	5350	50	50	8	15	R3	Tissu ouvert	8	67	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D731-21	D731	limite département	panneau limitation à 70 à Barret	4490	1	5253	90	80	8	15	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	1	revêtement R3	100	CG2009
D731-22	D731	panneau limitation à 70 à Barret	Panneau d'agglomération Barbezieux	4490	1	5253	70	70	8	15	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Pas d'évolution		30	CG2009
D731-23	D731	Panneau d'agglomération Barbezieux	giratoire RD 917	4490	1	5253	50	50	8	15	R3	Tissu ouvert	8	67	60	4	Pas d'évolution		30	CG2009
D732-1	D732	RD 945	Bretelle RN141 - Nord	7587	1	8877	50	50	7	10	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D732-2	D732	Bretelle RN141 - Nord	Bretelle RN141 - Sud	7587	1	8877	50	50	7	10	R1	Tissu ouvert	8	66	57	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D732-3	D732	Bretelle RN141 - Sud	Panneau d'agglomération Cognac	7390	1	8646	70	70	6	9	R1	Tissu ouvert	8	68	60	4	-1	diminution vitesse et revêtement	30	CG2010
D732-4	D732	Panneau d'agglomération Cognac	panneau d'agglomération Est Merpins	7390	1	8646	70	70	6	9	R1	Tissu ouvert	8	68	60	4	-1	diminution vitesse et revêtement	30	CG2010
D732-5	D732	panneau d'agglomération Est Merpins	rue de la Gargousse	7390	1	8646	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D732-6	D732	rue de la Gargousse	Entrée Mairie	7390	1	8646	30	30	6	9	R3	Tissu ouvert	8	65	57	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D732-7	D732	Entrée Mairie	Avenue de la grande Champagne	7390	1	8646	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D732-8	D732	Avenue de la grande Champagne	427 avenue de la vie	7390	1	8646	30	30	6	9	R2	Tissu ouvert	8	64	57	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D732-9	D732	427 avenue de la vie	Rue du puits	7390	1	8646	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D732-10	D732	Rue du puits	235 avenue de l'Hautdune	7390	1	8646	30	30	6	9	R3	Tissu ouvert	8	65	57	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D732-11	D732	235 avenue de l'Hautdune	panneau d'agglomération Ouest Merpins	7390	1	8646	50	50	6	9	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D732-12	D732	panneau d'agglomération Ouest Merpins	Entrée Est "Vieux Bourg"	7390	1	8646	90	80	6	9	R2	Tissu ouvert	8	72	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D732-13	D732	Entrée Est "Vieux Bourg"	Entrée Ouest "Vieux Bourg"	7390	1	8646	70	70	6	9	R3	Tissu ouvert	8	71	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D737-1	D737	RD 15	6 avenue Marguerite de Valois	5505	1	6441	30	30	3	4	R2	Tissu ouvert	8	62	54	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D737-2	D737	6 avenue Marguerite de Valois	sortie Montignac-Charente	5505	1	6441	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	8	65	57	5	Tronçon nouvellement classé		10	CG2010
D737-3	D737	sortie Montignac-Charente	entrée Nord bourg "Le Renfermé"	5505	1	6441	90	80	3	4	R2	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D737-4	D737	entrée Nord bourg "Le Renfermé"	entrée Balzac / RD 105	5505	1	6441	70	70	3	4	R3	Tissu ouvert	8	70	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D737-5	D737	entrée Balzac / RD 105	sortie Balzac	5505	1	6441	50	50	3	4	R3	Tissu ouvert	8	67	59	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D737-6	D737	sortie Balzac	150 m après sortie Balzac	5505	1	6441	70	70	3	4	R3	Tissu ouvert	8	70	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D737-7	D737	150 m après sortie Balzac	Panneau agglomération Nord Le Champ du Chêne	5505	1	6441	90	80	3	4	R2	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D737-8	D737	Panneau agglomération Nord Le Champ du Chêne	Panneau agglomération Sud Le Champ du Chêne	5505	1	6441	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	8	65	57	5	-1		10	CG2010
D737-9	D737	Panneau agglomération Sud Le Champ du Chêne	Panneau agglomération Nord Chalonnes	5505	1	6441	70	70	3	4	R3	Tissu ouvert	8	70	61	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D737-10	D737	Panneau agglomération Nord Chalonnes	Panneau agglomération Sud Chalonnes	5505	1	6441	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	8	65	57	5	-1		10	CG2010
D737-11	D737	Panneau agglomération Sud Chalonnes	Panneau agglomération Nord Gond-Pontouvre	5505	1	6441	70	70	3	4	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D737-12	D737	Panneau agglomération Nord Gond-Pontouvre	giratoire de Roffit	5505	1	6441	50	50	3	4	R2	Tissu ouvert	8	65	57	5	-1		10	CG2010
D737-13	D737	giratoire de Roffit	Panneau d'agglomération Ouest Gond-pontouvre	5743	1	6719	50	50	4	5	R2	Tissu ouvert	8	66	58	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2012
D737-14	D737	Panneau d'agglomération Ouest Gond-pontouvre	80 m après pont RN10	5743	1	6719	70	70	4	5	R2	Tissu ouvert	8	68	60	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2012
D737-15	D737	80 m après pont RN10	300 m avant RN 1141	5743	1	6719	70	70	4	5	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2012
D737-16	D737	300 m avant RN 1141	RN 1141	5743	1	6719	50	50	4	5	R3	Tissu ouvert	8	67	59	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2012
D910-1	D910	échangeur nord RN 10	RN 141 échangeur	6466	1	7565	70	70	7	15	R3	Tissu ouvert	14	71	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2012
D910-2	D910	RD 1000 Girac	250 m après RD 1000	14443	1	16898	50	50	8	12	R2	Tissu ouvert	11	70	63	3	1	Tronçon surclassé catégorie 3 sur demande CG	100	CG2012
D910-3	D910	250 m après RD 1000	rond point Oisellerie	14443	1	16898	70	70	8	12	R2	Tissu ouvert	11	73	66	3	1	augmentation de la vitesse	100	CG2012
D910-4	D910	rond point Oisellerie	Centre commercial / panneau 50	8448	1	9884	70	70	5	7	R3	Tissu ouvert	11	72	64	3	1	augmentation de la vitesse	100	CG2010
D910-5	D910	Centre commercial / panneau 50	RD 103	8448	1	9884	50	50	5	7	R3	Tissu ouvert	11	69	61	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D910-6	D910	RD 103	RD 41	5205	1	6090	50	50	4	8	R3	Tissu ouvert	10	67	59	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D910-7	D910	RD 41	RD 41 / Sortie La Couronne	5205	1	6090	50	50	4	8	R2	Tissu ouvert	10	65	58	5	-1	forte baisse de trafic	10	CG2010
D910-8	D910	RD 41 / Sortie La Couronne	Panneau bourg "Les Auberaux"	5205	1	6090	70	70	4	8	R2	Tissu ouvert	10	68	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D910-9	D910	Panneau bourg "Les Auberaux"	D210	5205	1	6090	90	80	4	8	R2	Tissu ouvert	10	70	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D910-10	D917	RN10 échangeur nord	Entrée Barbezieux	5034	1	5890	70	70	8	15	R2	Tissu ouvert	8	69	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D910-11	D917	Entrée Barbezieux	RD 124	5034	1	5890	50	50	8	15	R2	Tissu ouvert	8	66	59	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D917-1	D917	D124	D1	6757	1	7906	50	50	8	14	R2	Tissu ouvert	8	67	60	4	Pas d'évolution		30	CG2007

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D917-2	D917	D1	RD 731	6757	1	7906	50	50	8	14	R3	Tissu ouvert	8	69	61	4	Pas d'évolution		30	CG2007
D939-1	D939	limite depart 24	PR 2+500	3874	1	4533	90	80	11	29	R2	Tissu ouvert	8	70	64	3	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 3 sur demande du CG	100	CG2010
D939-2	D939	PR 2+500	PR 3+270	3874	1	4533	90	80	11	29	R3	Tissu ouvert	8	71	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-3	D939	PR 3+270	PR 4	3874	1	4533	90	80	11	29	R2	Tissu ouvert	8	70	64	3	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 3 sur demande du CG	100	CG2010
D939-4	D939	PR 4	RD 16	3874	1	4533	90	80	11	29	R3	Tissu ouvert	8	71	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-5	D939	RD 16	100 m avant Gardes Le Pontaroux	6518	1	7626	90	80	9	18	R3	Tissu ouvert	8	73	66	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-6	D939	100 m avant Gardes Le Pontaroux	panneau d'agglomération sud Gardes Le Pontaroux	6518	1	7626	90	80	9	18	R2	Tissu ouvert	8	72	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-7	D939	panneau d'agglomération sud Gardes Le Pontaroux	panneau d'agglomération nord Gardes Le Pontaroux	6518	1	7626	70	70	9	18	R2	Tissu ouvert	8	70	63	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-8	D939	panneau d'agglomération nord Gardes Le Pontaroux	panneau d'agglomération sud de Dignac	6518	1	7626	90	80	9	18	R2	Tissu ouvert	8	72	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-9	D939	Panneau d'agglomération sud de Dignac	Panneau d'agglomération nord de Dignac	6518	1	7626	50	50	9	18	R2	Tissu ouvert	8	67	61	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-10	D939	panneau d'agglomération Nord de Dignac	Chez Nadaud	6518	1	7626	90	80	9	18	R2	Tissu ouvert	8	72	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-11	D939	Chez Nadaud	PR15+850	6518	1	7626	90	80	9	18	R3	Tissu ouvert	8	73	66	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-12	D939	PR15+850	panneau de limitation 70 sud Le Boisseau	6518	1	7626	90	80	9	18	R2	Tissu ouvert	8	72	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-13	D939	panneau de limitation 70 sud Le Boisseau	panneau de limitation 70 nord Le Boisseau	6518	1	7626	70	70	9	18	R2	Tissu ouvert	8	70	63	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-14	D939	panneau de limitation 70 nord Le Boisseau	panneau d'agglomération sud de Sainte-Catherine	6518	1	7626	70	70	9	18	R2	Tissu ouvert	8	70	63	3	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 3 sur demande du CG	100	CG2010
D939-15	D939	panneau d'agglomération sud de Sainte-Catherine	RD 101	6518	1	7626	50	50	9	18	R2	Tissu ouvert	8	67	61	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-16	D939	RD 101	RD 23-Sortie Sainte Catherine	14176	1	16586	50	50	8	15	R2	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	forte évolution de trafic	100	CG2010
D939-17	D939	RD 23-sortie Sainte Catherine	Sortie bourg "le vieux Sainte Catherine"	14176	1	16586	70	70	8	15	R3	Tissu ouvert	8	75	67	3	1	forte évolution de trafic	100	CG2010
D939-18	D939	Sortie bourg "le vieux Sainte Catherine"	RD 1000	14176	1	16586	90	80	8	15	R2	Tissu ouvert	8	75	68	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D939-19	D939	RD 941	PR31	9472	1	11082	50	50	8	11	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D939-20	D939	PR31	PR31+470	9472	1	11082	50	50	8	11	R2	Tissu ouvert	8	69	60	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D939-21	D939	PR31+470	panneau agglomération Saint-Yrieix-sur-Charente	9472	1	11082	50	50	8	11	R3	Tissu ouvert	8	70	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D939-22	D939	panneau agglomération Saint-Yrieix-sur-Charente	Entrée bourg "Le Poteau"	9472	1	11082	70	70	8	11	R3	Tissu ouvert	8	73	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D939-23	D939	Entrée bourg "Le Poteau"	RD 103-giratoire de Villesèche	9472	1	11082	90	80	8	11	R3	Tissu ouvert	8	75	66	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D939-24	D939	RD 103-giratoire de Villesèche	Panneau sud bourg "Le Puy du Maine"	9472	1	11082	90	80	8	22	R2	Tissu ouvert	8	73	67	3	1	forte évolution de trafic	100	CG2010
D939-25	D939	Panneau sud bourg "Le Puy du Maine"	Panneau nord bourg "Le Puy du Maine"	9472	1	11082	70	70	8	22	R2	Tissu ouvert	8	71	65	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-26	D939	Panneau nord bourg "Le Puy du Maine"	RD 96	9472	1	11082	90	80	8	22	R2	Tissu ouvert	8	73	67	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-27	D939	RD 96	PR42+155	5591	1	6541	90	80	8	18	R3	Tissu ouvert	8	72	65	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-28	D939	PR42+155	panneau d'agglomération est de Saint-Genis-D'Hiersac	5591	1	6541	90	80	8	18	R3	Tissu ouvert	8	72	65	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-29	D939	panneau d'agglomération est de Saint-Genis-D'Hiersac	panneau d'agglomération ouest de Saint-Genis-D'Hiersac	5591	1	6541	50	50	8	18	R2	Tissu ouvert	8	66	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-30	D939	panneau d'agglomération ouest de Saint-Genis-D'Hiersac	300 m apres panneau d'agglomération ouest de Saint-Genis-D'Hiersac	5591	1	6541	70	70	8	18	R2	Tissu ouvert	8	69	62	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-31	D939	300 m apres panneau d'agglomération ouest de Saint-Genis-D'Hiersac	PR45+170	5591	1	6541	90	80	8	18	R2	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-32	D939	PR45+170	D120	5591	1	6541	90	80	8	18	R3	Tissu ouvert	8	72	65	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-33	D939	D120	panneau d'agglomération est "Les rochers"	5591	1	6541	90	80	8	18	R2	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	revêtement R3	100	CG2010

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D939-34	D939	panneau d'agglomération est "Les rocheraux"	panneau d'agglomération ouest "Les Rocheraux"	5591	1	6541	50	50	8	18	R2	Tissu ouvert	8	66	60	4	Pas d'évolution		30	CG2010
D939-35	D939	panneau d'agglomération ouest "Les Rocheraux"	RD 118	5591	1	6541	90	80	8	18	R2	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D939-36	D939	RD 118	RD 736	5591	1	6541	70	70	8	18	R3	Tissu ouvert	8	71	64	3	1	revêtement R3	100	CG2010
D941-1	N2141	RN141	RD207	5472	1	6347	70	70	20	30	R2	Tissu ouvert	7	71	64	3	-1	Diminution trafic et vitesse ; creation contournement	100	CG2013
D941-2	N2141	RD207	RD948	4226	1	4902	50	50	12	18	R2	Tissu ouvert	7	66	59	4	-1	Diminution trafic et vitesse ; creation contournement	30	CG2013
D941-3	D942	R DE BELLEVUE	RD 6	5818	1	6807	50	50	7	10	R3	Tissu ouvert	7	68	60	4	-1	forte baisse de trafic	30	comptage 1 semaine_janv2011
D941-4	D941	Rue Emile Roux	Rue Léo Lagrange	7539	1	8821	50	50	5	6	R2	Tissu ouvert	8	67	58	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-5	D941	Rue Léo Lagrange	Rue Camille Pelletan	7539	1	8821	50	50	5	6	R3	Rue en U	15	73	65	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D941-6	D941	Rue Camille Pelletan	Rue Joliot Curie	7539	1	8821	30	30	5	6	R2	Tissu ouvert	8	64	55	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-7	D941	Rue Joliot Curie	n°49 avenue Jean Jaurès à Ruelle	7539	1	8821	50	50	5	6	R1	Rue en U	13	71	62	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D941-8	D941	n°49 avenue Jean Jaurès à Ruelle	Rue du pont neuf	7539	1	8821	50	50	5	6	R1	Tissu ouvert	8	65	57	4	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 4 sur demande du CG	30	CG2008
D941-9	D941	Rue du pont neuf	Rue Victor Hugo	7539	1	8821	30	30	5	6	R1	Tissu ouvert	8	62	54	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-10	D941	Rue Victor Hugo	RD 1000	7539	1	8821	50	50	5	6	R1	Tissu ouvert	8	65	57	4	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 4 sur demande du CG	30	CG2008
D941-11	D941	RD 939	RN 10/141	18121	1	21202	50	50	9	17	R2	Tissu ouvert	8	72	64	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D941-12	D736	RD944	N° 27, rue CONDE	8594	1	10055	50	50	7	10	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	comptage 1 semaine_juin2012
D941-13	D736	N° 27, rue CONDE	Sortie bourg "le bout des Ponts"	8594	1	10055	50	50	7	10	R3	Tissu ouvert	8	69	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	comptage 1 semaine_juin2012
D941-14	D736	Sortie bourg "le bout des Ponts"	échangeur RN141 sud	8594	1	10055	70	70	7	10	R3	Tissu ouvert	8	72	64	3	Tronçon nouvellement classé		100	comptage 1 semaine_juin2012
D941-15	D945	D15/D149/N141	RD 24-Av Victor Hugo	12328	1	14424	50	50	5	7	R2	Tissu ouvert	8	69	61	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-16	D945	RD 24-Av Victor Hugo	RD 24-R de Segonzac	8688	1	10165	50	50	5	7	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-17	D945	RD 24-R de Segonzac	n° 25 du Bd de Paris	8688	1	10165	50	50	5	7	R2	Rue en U	10	74	66	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D941-18	D945	n° 25 du Bd de Paris	RD 83	8688	1	10165	50	50	5	7	R2	Tissu ouvert	8	68	59	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D941-19	D945	RD 83	RN141	5228	1	6117	50	50	4	7	R2	Tissu ouvert	8	66	57	4	Pas d'évolution		30	CG2008
D948-1	D948	RN 2141	aggl'o ouest Etagnac	4478	1	5239	50	50	18	47	R3	Tissu ouvert	7	68	63	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-2	D948	aggl'o ouest Etagnac	700 m apres aggl'o ouest Etagnac	4478	1	5239	70	70	18	47	R2	Tissu ouvert	8	70	65	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-3	D948	700 m apres aggl'o ouest Etagnac	D29	4478	1	5239	90	80	18	47	R3	Tissu ouvert	8	73	67	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D948-4	D948	D29	aggl'o sud Chabrac	4478	1	5239	90	80	18	47	R2	Tissu ouvert	8	71	66	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D948-5	D948	aggl'o sud Chabrac	aggl'o nord Chabrac	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-6	D948	aggl'o nord Chabrac	300 m apres aggl'o nord Chabrac	4478	1	5239	70	70	18	47	R2	Tissu ouvert	8	70	65	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-7	D948	300 m apres aggl'o nord Chabrac	500 m avant aggl'o sud Saint Maurice des Lions	4478	1	5239	90	80	18	47	R2	Tissu ouvert	8	71	66	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bâti	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
D948-8	D948	500 m avant agglomération sud Saint Maurice des Lions	PR10+520	4478	1	5239	70	70	18	47	R2	Tissu ouvert	8	70	65	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-9	D948	PR10+520	PR10+730	4478	1	5239	70	70	18	47	R3	Tissu ouvert	8	71	66	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D948-10	D948	PR10+730	panneau entrée agglomération Saint Maurice des Lions	4478	1	5239	50	50	18	47	R3	Tissu ouvert	8	68	63	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-11	D948	panneau entrée agglomération Saint Maurice des Lions	PR11+190	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-12	D948	PR11+190	150 m après agglomération nord Saint Maurice des Lions	4478	1	5239	70	70	18	47	R2	Tissu ouvert	8	70	65	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-13	D948	150 m après agglomération nord Saint Maurice des Lions	Panneau agglomération sud Confolens	4478	1	5239	90	80	18	47	R2	Tissu ouvert	8	71	66	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D948-14	D948	Panneau agglomération sud Confolens	R EMILE ROUX	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-15	D948	R EMILE ROUX	R DU MOULIN	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-16	D948	R DU MOULIN	22, rue Saint-Barthélemy	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Rue en U	9	74	69	3	Tronçon nouvellement classé		100	CG2010
D948-17	D948	22, rue Saint-Barthélemy	rue de la Croix St-Georges	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-18	D948	rue de la Croix St-Georges	panneau sortie agglomération Confolens	4478	1	5239	50	50	18	47	R1	Tissu ouvert	8	66	61	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D948-19	D948	panneau sortie agglomération Confolens	RD 951	4478	1	5239	50	50	18	47	R2	Tissu ouvert	8	67	62	4	Tronçon nouvellement classé		30	CG2010
D951-1	D951	RN 141 Chasseneuil	giratoire D739	4894	1	5726	90	80	24	53	R2	Tissu ouvert	11	72	67	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D951-2	D951	giratoire D739	PR10+860	4077	1	4770	90	80	33	67	R3	Tissu ouvert	8	73	68	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D951-3	D951	PR10+860	PR19+355	4077	1	4770	90	80	33	67	R2	Tissu ouvert	8	72	67	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D951-4	D951	PR19+355	PR20+570	4077	1	4770	90	80	33	67	R3	Tissu ouvert	8	73	68	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D951-5	D951	PR20+570	PR25+270	4077	1	4770	90	80	33	67	R2	Tissu ouvert	8	72	67	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D951-6	D951	PR25+270	RD 948	4077	1	4770	90	80	33	67	R3	Tissu ouvert	8	73	68	3	Pas d'évolution		100	CG2008
D951-7	D951	RD 948	PR29+270	3761	1	4400	90	80	38	72	R3	Tissu ouvert	8	73	68	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D951-8	D951	PR29+270	PR34+430	3761	1	4400	90	80	38	72	R2	Tissu ouvert	8	72	67	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D951-9	D951	PR34+430	PR35+20	3761	1	4400	90	80	38	72	R3	Tissu ouvert	8	73	68	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D951-10	D951	PR35+20	depart 87	3761	1	4400	90	80	38	72	R2	Tissu ouvert	8	72	67	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-1	D1000	RD 699	RD 910 Giratoire de Girac	24938	1	29177	50	50	5	8	R2	Tissu ouvert	13	72	64	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-2	D1000	RD 910 Giratoire de Girac	Voie de l'Europe	22565	1	26401	70	70	6	12	R1	Tissu ouvert	10	73	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-3	D1000	Voie de l'Europe	RD 674	20087	1	23502	70	70	9	17	R2	Tissu ouvert	14	75	67	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-4	D1000	RD 674	RD 81 Peusec	14143	1	16547	90	80	8	15	R2	Tissu ouvert	10	75	67	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-5	D1000	RD 81 Peusec	RD 939 Les Effamiers	13961	1	16334	90	80	7	12	R3	Tissu ouvert	10	76	68	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-6	D1000	RD 939 Les Effamiers	RD 699 Giratoire de Longjumeau	7889	1	9230	90	80	6	10	R3	Tissu ouvert	10	74	65	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-7	D1000	RD 699 Giratoire de Longjumeau	RD 941 Giratoire de Carat	6547	1	7660	90	80	6	11	R3	Tissu ouvert	10	73	64	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-8	D1000	RD 941 Giratoire de Carat	Giratoire de Brébonzat	6929	1	8107	90	80	5	7	R3	Tissu ouvert	10	73	64	3	Pas d'évolution		100	CG2010
D1000-9	D1000	Giratoire de Brébonzat	Giratoire de Villement	18587	1	21747	70	70	7	10	R2	Tissu ouvert	10	74	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 2 sur demande du CG	250	CG2010
D1000-10	D1000	Giratoire de Villement	PR17+410	16257	1	19021	90	80	5	7	R2	Tissu ouvert	8	75	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 2 sur demande du CG	250	CG2010
D1000-11	D1000	PR17+410	Giratoire des Montagnes	16257	1	19021	90	80	5	7	R2	Tissu ouvert	8	75	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 2 sur demande du CG	250	CG2010
D1000-12	D1000	Giratoire des Montagnes	RN 141	17806	1	20833	90	80	7	12	R2	Tissu ouvert	10	76	67	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassés en catégorie 2 sur demande du CG	250	CG2011

3.4 Nationales

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bâti	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
N10-1	N10	limite département Vienne	échangeur Ouest de Ruffec	16119	1	18859	110	80	37	69	R3	Tissu ouvert	20	79	75	2	Pas d'évolution		250	DIRA2012_Ruffec
N10-2	N10	échangeur Ouest de Ruffec	D192	20709	0.5	22469	110	80	31	61	R3	Tissu ouvert	30	79	74	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Aussac
N10-3	N10	D192	PR16	20709	0.5	22469	90	80	31	61	R2	Tissu ouvert	30	77	73	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Aussac
N10-4	N10	PR16	D40	20709	0.5	22469	110	80	31	61	R2	Tissu ouvert	30	78	73	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Aussac
N10-5	N10	D40	PR 31+200	20709	0.5	22469	90	80	31	61	R3	Tissu ouvert	30	79	74	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Aussac
N10-6	N10	PR 31+200	échangeur nord Angoulême	20709	0.5	22469	110	80	31	61	R2	Tissu ouvert	30	78	73	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Aussac
N10-7	N10	échangeur nord Angoulême	échangeur les Planes (RN141)	43559	2	58369	110	80	23	51	R2	Tissu ouvert	20	82	77	1	Pas d'évolution		300	DIRA2012_L'Epineuil
N10-8	N10	échangeur les Planes (RN141)	échangeur de Girac	44566	2.5	63507	110	80	28	58	R2	Tissu ouvert	20	83	78	1	Pas d'évolution		300	DIRA 2012_sens1+sortie ; sens2+entrée_Girac
N10-9	N10	échangeur de Girac	échangeur de La Couronne	38917	2.5	55457	110	80	28	58	R2	Tissu ouvert	20	82	78	1	Pas d'évolution		300	DIRA2012_sens1+entré ; sens2+sortie_Girac
N10-10	N10	échangeur de La Couronne	échangeur nord de Barbezieux	23091	2.5	32905	110	80	35	66	R2	Tissu ouvert	20	80	76	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Chardin
N10-11	N10	échangeur nord de Barbezieux	échangeur sud de Barbezieux	19618	2.5	27956	110	80	46	74	R2	Tissu ouvert	21	80	76	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Barbezieux
N10-12	N10	échangeur sud de Barbezieux	debut 2x2 voies (Reignac)	20759	0	20759	110	80	44	71	R2	Tissu ouvert	21	79	75	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Reignac
N10-13	N10	début 2x2 voies (Reignac)	fin 2x2 voies (Chantillac)	20759	0	20759	90	80	44	71	R2	Tissu ouvert	16	79	75	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Reignac
N10-14	N10	fin 2x2 voies (Chantillac)	limite département Charente-Maritime	20759	0	20759	110	80	44	71	R2	Tissu ouvert	20	79	75	1	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 1 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	300	DIRA2012_Reignac
N1141-1	N1141	Bretelle N10-N1141	Bretelle N10-N1141	5000	0	5000	90	80	10	20	R2	Tissu ouvert	10	70	64	4	Tronçon nouvellement classé		30	Estimation
N1141-2	N1141	échangeur de Saint-Yrieix (RN 10 déviation Angoulême)	Echangeur de Villesèche (RD 939)	20000	0	20000	110	90	10	20	R2	Tissu ouvert	30	78	72	2	Pas d'évolution		250	Estimation
N1141-3	N1141	Echangeur de Villesèche (RD 939)	N141	0	0	15351	110	90	9	20	R2	Tissu ouvert	30	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	Estimation
N141-1	N141	limite département 87	échangeur Etagnac	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	10	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-2	N141	limite département 87	fin 2x2 voies	11055	1	12934	110	90	19	33	R2	Tissu ouvert	18	76	70	2	Tronçon nouvellement classé	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédents tronçons suivants)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-3	N141	fin 2x2 voies	échangeur ouest Chabonais	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	12	75	69	2	Tronçon nouvellement classé	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédents tronçons suivants)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-4	N141	échangeur ouest Chabonais	panneau d'agglo est de La Péruse	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	7	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-5	N141	panneau d'agglo est de La Péruse	100m avant panneau Est de La Péruse	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-6	N141	100m avant panneau Est de La Péruse	panneau d'agglo ouest de La Péruse	11055	1	12934	50	50	19	33	R2	Tissu ouvert	7	71	66	3	Pas d'évolution		100	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-7	N141	panneau d'agglo ouest de La Péruse	400m avant panneau Est de Roumazières	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	7	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-8	N141	400m avant panneau Est de Roumazières	panneau d'agglo est de Roumazières	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-9	N141	panneau d'agglo est de Roumazières	panneau d'agglo ouest de Roumazières	11055	1	12934	50	50	19	33	R2	Tissu ouvert	7	71	66	3	Pas d'évolution		100	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-10	N141	panneau d'agglo ouest de Roumazières	Sortie bourg La Bauche	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	7	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-11	N141	Sortie bourg La Bauche	panneau d'agglo est de Fontafie	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-12	N141	panneau d'agglo est de Fontafie	panneau d'agglo ouest de Fontafie	11055	1	12934	50	50	19	33	R2	Tissu ouvert	7	71	66	3	Pas d'évolution		100	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-13	N141	panneau d'agglo ouest de Fontafie	350m avant panneau ouest de Fontafie	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse
N141-14	N141	350m avant panneau ouest de Fontafie	entrée bourg Le Pouyalet	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	7	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Péruse

Nom de tronçon	Nom de rue (Voies communales uniquement)	Début du tronçon	fin du tronçon	Trafic Moyen Journalier Annuel	pourcentage évolution	Trafic Moyen Journalier Annuel projeté 2030	Vitesse Véhicule Léger	Vitesse Poids Lourds	pourcentage de Poids lourd (6h-22h)	pourcentage de Poids lourd (22h-6h)	Type de revêtement de chaussée	Tissu bati	largeur de chaussée	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	LAEQ niveau bruit 22 h - 6 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
N141-15	N141	Entrée bourg Le Pouyalet	Sortie de Suaux	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Peruse
N141-16	N141	Sortie de Suaux	Sortie bourg Charité Buse	11055	1	12934	90	80	19	33	R2	Tissu ouvert	7	75	69	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Peruse
N141-17	N141	Sortie bourg Chante Buse	RD951	11055	1	12934	70	70	19	33	R2	Tissu ouvert	7	74	68	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 (continuité précédent classement sonore)	250	DIRCO mai-août 2013_La Peruse
N141-18	N141	RD951	fin 2x2 voies Chasseneuil sur Bonnieure	21162	2.5	30156	90	80	19	41	R2	Tissu ouvert	7	79	73	2	Pas d'évolution		250	DIRA2012_Ruelle
N141-19	N141	Début 2x2 voies Chasseneuil sur Bonnieure	PR 52+300	21162	2.5	30156	110	90	19	41	R2	Tissu ouvert	20	80	74	2	Pas d'évolution		250	DIRA2012_Ruelle
N141-20	N141	PR 52+300	Echangeur Nord d'Angoulême	21162	2.5	30156	110	90	19	41	R3	Tissu ouvert	20	81	75	2	Pas d'évolution		250	DIRA2012_Ruelle
N141-21	N141	Echangeur Nord d'Angoulême	RN 10 direction Bordeaux	10581	2.5	15078	90	80	19	41	R2	Tissu ouvert	20	75	69	3	-1		100	DIRA2012 reparti par échangeur_Ruelle
N141-22	N141	Echangeur Nord d'Angoulême	RN 10 direction Poitiers	10581	2.5	15078	90	80	19	41	R2	Tissu ouvert	20	75	69	3	Tronçon nouvellement classé		100	DIRA2012 reparti par échangeur_Ruelle
N141-23	N141	Les Planes - échangeur RN 141	Sortie Les Planes	13687	2.5	19504	50	50	8	11	R2	Tissu ouvert	6	71	62	3	1	TMJA précédent classement faible (5600 vj)	100	DIRA2012_Bourras
N141-24	N141	Sortie Les Planes	Sortie bourg Sainte-Barbe	13687	2.5	19504	70	70	8	11	R2	Tissu ouvert	8	74	65	3	1	TMJA précédent classement faible (5600 vj)	100	DIRA2012_Bourras
N141-25	N141	Sortie bourg Sainte-Barbe	RD 37	13687	2.5	19504	90	80	8	11	R2	Tissu ouvert	8	76	67	4	2	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité avec tronçons suivants) : prise en compte trafic 2012	30	DIRA2012_Bourras
N141-26	N141	RD 37	Sortie bourg La Vigerie	13687	2.5	19504	70	70	8	11	R2	Tissu ouvert	7	75	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-27	N141	Sortie bourg La Vigerie	Entrée carrefour Hiersac	13687	2.5	19504	90	80	8	11	R2	Tissu ouvert	14	75	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-28	N141	Entrée carrefour Hiersac	Sortie carrefour Hiersac	13687	2.5	19504	70	70	8	11	R2	Tissu ouvert	7	74	65	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-29	N141	Sortie carrefour Hiersac	Entrée bourg Malveille	13687	2.5	19504	90	80	8	11	R2	Tissu ouvert	7	76	67	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-30	N141	Entrée bourg Malveille	Sortie bourg Malveille	13687	2.5	19504	70	70	8	11	R2	Tissu ouvert	7	74	65	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-31	N141	Dévation Malveille Ouest	Dévation Malveille Est	15351	0	15351	110	90	9	20	R2	Tissu ouvert	30	75	70	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	Estimation
N141-32	N141	Sortie bourg Malveille	panneau de limitation à 110 (déviation de Bourras)	13687	2.5	19504	90	80	8	11	R2	Tissu ouvert	7	76	67	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-33	N141	panneau de limitation à 110 (déviation de Bourras)	échangeur est de Jarnac	13687	2.5	19504	110	90	8	11	R2	Tissu ouvert	20	76	67	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Bourras
N141-34	N141	échangeur est de Jarnac	Giratoire Jarnac ouest	11705	2.5	16680	110	90	9	14	R2	Tissu ouvert	21	76	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA (continuité précédent classement sonore)	250	DIRA2012_Jarnac
N141-35	N141	Giratoire Jarnac ouest	Giratoire de La Trache	18230	2	24428	110	90	9	11	R2	Tissu ouvert	20	78	68	2	Pas d'évolution		250	DIRA2012_Gensac
N141-36	N141	Giratoire de La Trache	Au droit de la rue de Gente	17206	2	23056	90	80	9	12	R2	Tissu ouvert	7	77	67	2	Pas d'évolution		250	DIRA 2012_Cognac
N141-37	N141	Au droit de la rue de Gente	Rue d'Anjou	17206	2	23056	70	70	9	12	R2	Tissu ouvert	8	75	66	2	Pas d'évolution	Tronçon surclassé en catégorie 2 sur demande DIRA	250	DIRA 2012_Cognac
N141-38	N141	Rue d'Anjou	Giratoire de Croûin ; RD731	17206	2	23056	90	80	9	12	R2	Tissu ouvert	8	77	67	2	Pas d'évolution		250	DIRA 2012_Cognac
N141-39	N141	Giratoire de Croûin ; RD731	limite département 17	13822	2	18521	90	80	9	11	R2	Tissu ouvert	8	76	66	3	Pas d'évolution		100	DIRA 2012_St-Laurent-de-Cognac

3.5 Ligne à Grande Vitesse « Sud Europe Atlantique »

Nom de tronçon	Numéro de ligne	type de voie	Tissu bâti	Trafic	LAEQ niveau bruit 6 h - 22 h	Catégorie de bruit	Evolution du classement	commentaires	Largeur minimale du secteur affecté par le bruit	Source des données trafic
LGVSEA-1	566000	Section courante	Tissu ouvert	132	80.4	1	307	Tronçon surclassé en catégorie 1	Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-2	566000	Section courante	Tissu ouvert	99	79.1	2	257		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-3	566000	Section courante	Tissu ouvert	71	77.7	2	257		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-4	566000	Section courante	Tissu ouvert	125	80.2	1	307	Tronçon surclassé en catégorie 1	Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-5	570380	Raccordement Julle	Tissu ouvert	33	72.2	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-6	570385	Raccordement Villognon	Tissu ouvert	35	72.2	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-7	570390	Raccordement La Couronne	Tissu ouvert	30	71.2	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-8	570390	Raccordement La Couronne	Tissu ouvert	29	71.3	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-9	570390	Raccordement La Couronne	Tissu ouvert	59	73.6	3	107		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-10	570390	Raccordement La Couronne	Tissu ouvert	30	71.3	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA
LGVSEA-11	570390	Raccordement La Couronne	Tissu ouvert	29	71.2	3	104		Tronçon nouvellement classé	COSEA

3.6 Villes impactées et tronçons correspondants

Communes	Nombre de tronçons	Tronçons concernés	Communes	Nombre de tronçons	Tronçons concernés
Abzac	1	D951-10	Chenon	1	N10-4
Ambernac	3	D951-3 / D951-4 / D951-5	Cherves-Richemont	1	D731-1
Anais	1	N10-6	Claix	1	LGVSEA-4
Angeac-Champagne	1	D731-18	Cognac	26	Cognac-1 / Cognac-2 / Cognac-3 / Cognac-4 / Cognac-5 / Cognac-6 / Cognac-7 / D731-2 / D731-3 / D731-4 / D731-5 / D731-6 / D731-7 / D731-8 / D732-1 / D732-2 / D732-3 / D732-4 / D732-5 / D941-15 / D941-16 / D941-17 / D941-18 / D941-19 / N141-38 / N141-39
Angoulême	117	An-1 à An-135 / D1000-2 / D1000-3 / D1000-4 / D674-1 / D72-1 / D72-2 / D939-19 / D941-11 / Gond Pontouvre-1 / Gond Pontouvre-12 / Gond Pontouvre-9 / Isle Espagnac-1 / Isle Espagnac-11 / Isle Espagnac-4 / N10-7 / N10-8 / N10-9 / Soyaux-1	Condéon	1	N10-13
Ansac-sur-Vienne	2	D951-5 / D951-6	Confolens	9	D948-13 / D948-14 / D948-15 / D948-16 / D948-17 / D948-18 / D948-19 / D951-6 / D951-7
Asnières-sur-Nouère	4	D939-26 / N1141-3 / N141-26 / LGVSEA-3	Coulonges	1	LGVSEA-3
Aussac-Vadalle	2	N10-5 / N10-6	Courcôme	1	LGVSEA-1
Baignes-Sainte-Radegonde	2	N10-13 / N10-14	Cressac-Saint-Genis	1	LGVSEA-4
Balzac	5	D737-3 / D737-4 / D737-5 / D737-6 / D737-7	Deviat	1	LGVSEA-4
Barbezieux-Saint-Hilaire	8	D731-22 / D731-23 / D910-10 / D910-11 / D917-1 / D917-2 / N10-11 / N10-12	Dignac	5	D939-10 / D939-11 / D939-12 / D939-8 / D939-9
Barret	3	D731-21 / D731-22 / D731-23	Dirac	6	D1000-5 / D1000-8 / D939-10 / D939-11 / D939-12 / D939-13
Barro	1	N10-2	Édon	4	D939-1 / D939-2 / D939-3 / D939-4
Bayers	1	N10-4	Étagnac	7	D941-1 / D941-2 / D948-1 / D948-2 / D948-3 / N141-1 / N141-2
Bécheresse	1	LGVSEA-4	Exideuil	3	N141-2 / N141-3 / N141-4
Bernac	2	N10-1 / N10-2	Fléac	11	D103-1 / D103-2 / D103-3 / D72-1 / D939-24 / N1141-3 / N141-23 / N141-24 / N141-25 / N141-26 / LGVSEA-3
Bessac	1	LGVSEA-4	Fontclaireau	1	N10-4
Bignac	1	LGVSEA-3	Fontenille	1	N10-4
Blanzac-Porcheresse	1	LGVSEA-4	Foussignac	1	N141-33
Bors	2	N10-13 / N10-14	Gajoubert	0	
Bourg-Charente	1	N141-35	Garat	6	D939-13 / D939-14 / D939-15 / D939-16 / D939-17 / D939-18
Brie	2	N141-19 / N141-20	Gardes-le-Pontaroux	6	D939-3 / D939-4 / D939-5 / D939-6 / D939-7 / D939-8
Brillac	1	D951-10	Gensac-la-Pallue	3	D941-15 / N141-35 / N141-36
Brossac	1	LGVSEA-4	Genté	1	D731-15
Chabanais	2	N141-2 / N141-3	Gondeville	2	D941-13 / N141-34
Chabrac	5	D948-3 / D948-4 / D948-5 / D948-6 / D948-7	Gond-Pontouvre	33	An-100 / An-101 / An-4 / An-5 / Champniers-1 / D1000-9 / D737-10 / D737-11 / D737-12 / D737-13 / D737-14 / D737-7 / D737-8 / D737-9 / Gond Pontouvre-1 / Gond Pontouvre-10 / Gond Pontouvre-11 / Gond Pontouvre-12 / Gond Pontouvre-13 / Gond Pontouvre-14 / Gond Pontouvre-15 / Gond Pontouvre-2 / Gond Pontouvre-3 / Gond Pontouvre-4 / Gond Pontouvre-5 / Gond Pontouvre-6 / Gond Pontouvre-7 / Gond Pontouvre-8 / Gond Pontouvre-9 / Isle Espagnac-11 / N10-6 / N10-7 / N141-21
Champagne-Vigny	1	LGVSEA-4	Hiersac	5	N141-27 / N141-28 / N141-29 / N141-30 / N141-31
Champniers	16	Champniers-1 / Champniers-2 / D1000-10 / D1000-11 / D1000-12 / D737-3 / D737-7 / D737-8 / D910-1 / Gond Pontouvre-15 / Gond Pontouvre-5 / N10-6 / N10-7 / N141-20 / N141-21 / N141-22	Jarnac	4	D941-12 / D941-13 / N141-33 / N141-34
Chantillac	2	N10-13 / N10-14	Javrezac	1	N141-39
Charmé	1	LGVSEA-1	Juillé	3	LGVSEA-5 / LGVSEA-1 / LGVSEA-2
Chasseneuil-sur-Bonnieure	5	D951-1 / N141-16 / N141-17 / N141-18 / N141-19	Jurignac	1	N10-10
Chassenon	1	N141-2	La Chèvrerie	1	LGVSEA-1
Châteaubernard	10	D731-10 / D731-11 / D731-12 / D731-13 / D731-14 / D731-9 / N141-35 / N141-36 / N141-37 / N141-38	La Couronne	18	D103-4 / D103-5 / D215 / D674-1 / D674-2 / D910-2 / D910-3 / D910-4 / D910-5 / D910-6 / D910-7 / D910-8 / N10-10 / N10-9 / LGVSEA-3 / LGVSEA-8 / LGVSEA-7 / LGVSEA-9
Châtignac	1	LGVSEA-4	La Faye	3	D212-2 / N10-2 / LGVSEA-1
			La Péruse	4	N141-4 / N141-5 / N141-6 / N141-7

Communes	Nombre de tronçons	Tronçons concernés	Communes	Nombre de tronçons	Tronçons concernés
La Rochefoucauld	3	D6 / D941-3 / N141-19	Reignac	2	N10-12 / N10-13
Lachaise	1	D731-21	Rivières	2	D941-3 / N141-19
Ladiville	1	N10-10	Rouillac	2	D939-35 / D939-36
Le Tâtre	2	N10-12 / N10-13	Rouillet-Saint-Estèphe	9	D910-7 / D910-8 / D910-9 / N10-10 / LGVSEA-4 / LGVSEA-10 / LGVSEA-11 / LGVSEA-3 / LGVSEA-9
Les Adjots	1	N10-1	Roumazières-Loubert	5	D951-3 / N141-10 / N141-7 / N141-8 / N141-9
Lessac	3	D951-10 / D951-8 / D951-9	Ruelle-sur-Touvre	20	D1000-10 / D1000-7 / D1000-8 / D1000-9 / D23-1 / D23-2 / D57-1 / D57-2 / D57-3 / D57-4 / D57-5 / D57-6 / D941-10 / D941-4 / D941-5 / D941-6 / D941-7 / D941-8 / D941-9 / N141-20
Linars	1	LGVSEA-3	Ruffec	4	D212-1 / D212-2 / N10-1 / N10-2
L'Isle-d'Espagnac	21	An-101 / An-33 / An-93 / An-94 / D1000-6 / D1000-7 / D1000-8 / D1000-9 / D941-10 / Gond Pontouvre-14 / Isle Espagnac-1 / Isle Espagnac-10 / Isle Espagnac-11 / Isle Espagnac-2 / Isle Espagnac-3 / Isle Espagnac-4 / Isle Espagnac-5 / Isle Espagnac-6 / Isle Espagnac-7 / Isle Espagnac-8 / Isle Espagnac-9	Saint-Claud	3	D951-1 / D951-2 / D951-3
Londigny	1	LGVSEA-1	Saint-Cybardeaux	4	D939-32 / D939-33 / D939-34 / D939-35
Lonnes	1	N10-4	Sainte-Souline	1	LGVSEA-4
Lussac	2	D951-1 / N141-16	Saint-Fort-sur-le-Né	3	D731-18 / D731-19 / D731-20
Luxé	2	LGVSEA-5 / LGVSEA-2	Saint-Genis-d'Hiersac	8	D939-27 / D939-28 / D939-29 / D939-30 / D939-31 / D939-32 / D939-33 / LGVSEA-3
Magnac-Lavalette-Villars	1	D939-8	Saint-Germain-de-Confolens	1	D951-8
Magnac-sur-Touvre	9	D1000-6 / D1000-7 / D23-2 / D23-3 / D23-4 / D699 / D941-6 / D941-7 / Isle Espagnac-7	Saint-Laurent-de-Céris	1	D951-3
Maine-de-Boixe	2	N10-4 / N10-5	Saint-Laurent-de-Cognac	1	N141-39
Mainxe	4	D941-13 / D941-14 / N141-34 / N141-35	Saint-Léger	1	LGVSEA-4
Mansle	1	N10-4	Saint-Martin-du-Clocher	1	LGVSEA-1
Marsac	3	D939-26 / D939-27 / LGVSEA-3	Saint-Maurice-des-Lions	7	D948-10 / D948-11 / D948-12 / D948-13 / D948-7 / D948-8 / D948-9
Mérignac	2	N141-32 / N141-33	Saint-Médard	3	D910-10 / N10-10 / N10-11
Merpins	10	D732-10 / D732-11 / D732-12 / D732-13 / D732-4 / D732-5 / D732-6 / D732-7 / D732-8 / D732-9	Saint-Michel	9	An-19 / D1000-1 / D1000-2 / D72-1 / D72-2 / D910-2 / D910-3 / N10-8 / N10-9
Montignac-Charente	4	D737-1 / D737-2 / D737-3 / LGVSEA-3	Saint-Palais-du-Né	1	D731-21
Montjean	1	LGVSEA-1	Saint-Projet-Saint-Constant	2	D941-3 / N141-19
Mornac	2	N141-19 / N141-20	Saint-Saturnin	2	N141-26 / N141-27
Moulidars	3	N141-29 / N141-31 / N141-32	Saint-Vallier	1	LGVSEA-4
Moutonneau	1	N10-4	Saint-Yrieix-sur-Charente	21	An-29 / An-6 / An-7 / An-9 / D103-1 / D737-14 / D737-15 / D737-16 / D939-19 / D939-20 / D939-21 / D939-22 / D939-23 / D939-24 / D941-11 / N10-7 / N10-8 / N1141-1 / N1141-2 / N1141-3 / N141-23
Nersac	2	D215 / LGVSEA-3	Salles-d'Angles	6	D731-13 / D731-14 / D731-15 / D731-16 / D731-17 / D731-18
Nieuil	5	N141-10 / N141-11 / N141-12 / N141-13 / N141-14	Salles-de-Barbezieux	2	N10-11 / N10-12
Nonac	1	LGVSEA-4	Salles-de-Villefagnan	2	N10-3 / N10-4
Nonaville	1	N10-10	Soyaux	10	An-68 / An-89 / D1000-5 / D1000-6 / D939-18 / Isle Espagnac-10 / Isle Espagnac-4 / Soyaux-1 / Soyaux-2 / Soyaux-3
Passirac	1	LGVSEA-4	Suaux	3	N141-14 / N141-15 / N141-16
Pérignac	1	LGVSEA-4	Taponnat-Fleurignac	1	N141-19
Plassac-Rouffiac	1	LGVSEA-4	Tourriers	1	N10-6
Poullignac	1	LGVSEA-4	Touvérac	1	N10-13
Puymoyen	4	An-47 / D1000-3 / D1000-4 / D1000-5	Triac-Lautrait	2	N141-33 / N141-34
Puyréaux	1	N10-4	Vars	2	D737-3 / N10-6
Raix	1	LGVSEA-1	Verteuil-sur-Charente	3	N10-2 / N10-3 / N10-4

Annexe 1

Extrait de la norme NF S31-130 chapitre 3.1.1 : point de référence dans le cadre du classement des voies

3.1.1

point de référence dans le cadre du classement des voies

- site «tissu ouvert» (voir 3.2.4) : point conventionnellement situé à 10 m du bord de la chaussée la plus proche des habitations (infrastructure routière) ou du bord du rail extérieur le plus proche (infrastructure ferroviaire) et à 5 m de hauteur au-dessus du plan de roulement, avec les conditions de site suivantes : infrastructure rectiligne, posée sur le sol supposé plan et horizontal, acoustiquement réfléchissant, les bords de l'infrastructure sont dégagés sans obstacle ;
- site «rues en U» (voir 3.2.3) : ce point est situé à 5 m de hauteur au-dessus du plan de roulement et à 2 m en avant de la ligne moyenne des façades, les fenêtres des bâtiments étant fermées.

Annexe 2

Extrait de l'arrêté du 30 mai 1996 : catégorie de l'infrastructure en fonction du niveau de bruit au point de référence.

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE L_{Aeq} (6 heures-22 heures) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE L_{Aeq} (22 heures-6 heures) en dB(A)	CATÉGORIE de l'infrastructure	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300$ m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250$ m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100$ m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30$ m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10$ m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Bibliographie

- norme NFS 31-130 « *Cartographie du bruit en milieu extérieur* » ; décembre 2008
- Code de l'environnement L571-10 et R571-32 à 571-43
- guide CERTU « *classement sonore des infrastructures de transports terrestres* » ; mars 1998
- guide SETRA « *production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires* » ; aout 2007
- guide méthodologique « *prévision du bruit routier – calcul des émissions sonores dues au trafic routier* » ; SETRA juin 2009

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat - Gestion du patrimoine d'infrastructures
Impacts sur la santé - Mobilités et transports - Territoires durables et ressources naturelles - Ville et bâtiments durables



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

rue Pierre Ramond - CS 60013 - 33166 Saint-Médard-en-Jalles - Téléphone 05 56 70 66 33 - Télécopie 05 56 70 67 33 www.DTerSO@cerema.fr

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30